



# SYMBIOSE

RAPPORT

## RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du **01/01/2026**  
au **31/01/2026**

# 1. TABLE DES MATIÈRES

---





|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. TABLE DES MATIÈRES</b>   | <b>0</b>  |
| <b>2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT</b>                           | <b>1</b>  |
| <b>3. TRAFIC</b>   | <b>2</b>  |
| 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 2         |
| 3.2 Utilisation des pistes   | 2         |
| 3.2.1 Par type de mouvement  | 2         |
| 3.3 Mouvements   | 3         |
| 3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages                   | 3         |
| 3.3.2 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols IFR      | 3         |
| 3.3.3 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols VFR      | 4         |
| <b>4. TRAFIC IFR – VOLS AUX INSTRUMENTS</b>                                      | <b>5</b>  |
| 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 5         |
| 4.2 Utilisation des pistes   | 5         |
| 4.2.1 Par type de mouvement  | 5         |
| <b>5. TRAFIC VFR – VOLS À VUES</b>   | <b>6</b>  |
| 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 6         |
| 5.2 Utilisation des pistes   | 6         |
| 5.2.1 Par type de mouvement  | 6         |
| <b>6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)</b>                          | <b>7</b>  |
| 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 7         |
| 6.2 Répartition des mouvements   | 7         |
| 6.2.1 Répartition par tranche horaire  | 7         |
| 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR | 8         |
| 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR | 8         |
| 6.4.1 Synthèse   | 9         |
| <b>7. ÉVÈNEMENTS SONORES</b>   | <b>10</b> |
| 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période                             | 10        |
| 7.2 Niveaux de bruit maximum par station   | 10        |
| 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne             | 11        |
| 7.4 Ln   | 11        |

## 2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT



### Légende :

Localisation des Stations de mesure de bruit :

-  F001 : Station d'Innenheim
-  F002 : Station d'Entzheim
-  F003 : Station de Lingolsheim
-  Orientation de la piste

### 3. TRAFIC

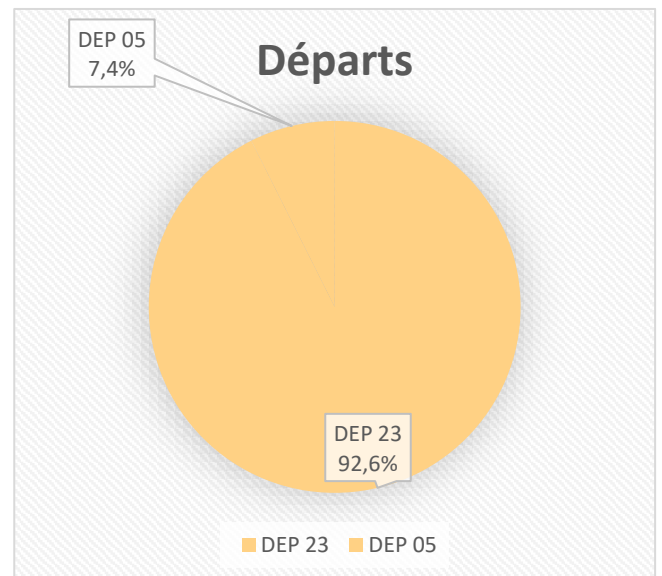
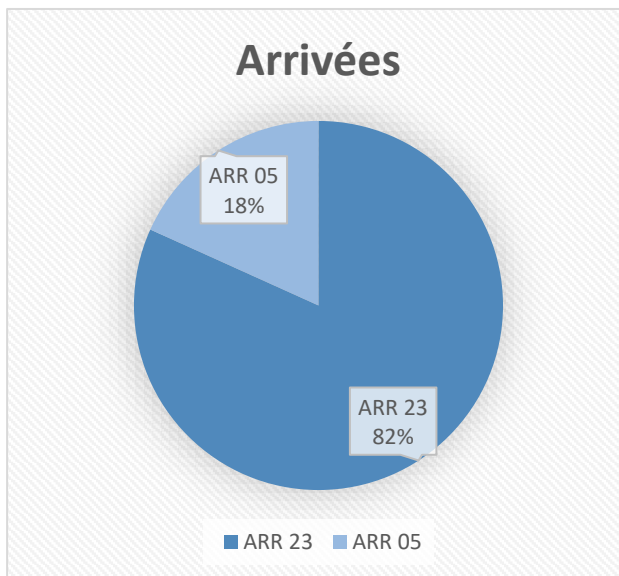
#### 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1300<sup>1</sup>**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 18.3 | 119 |
|           | 23    | 81.7 | 533 |
| Départs   | 05    | 7.4  | 48  |
|           | 23    | 92.6 | 600 |

#### 3.2 Utilisation des pistes

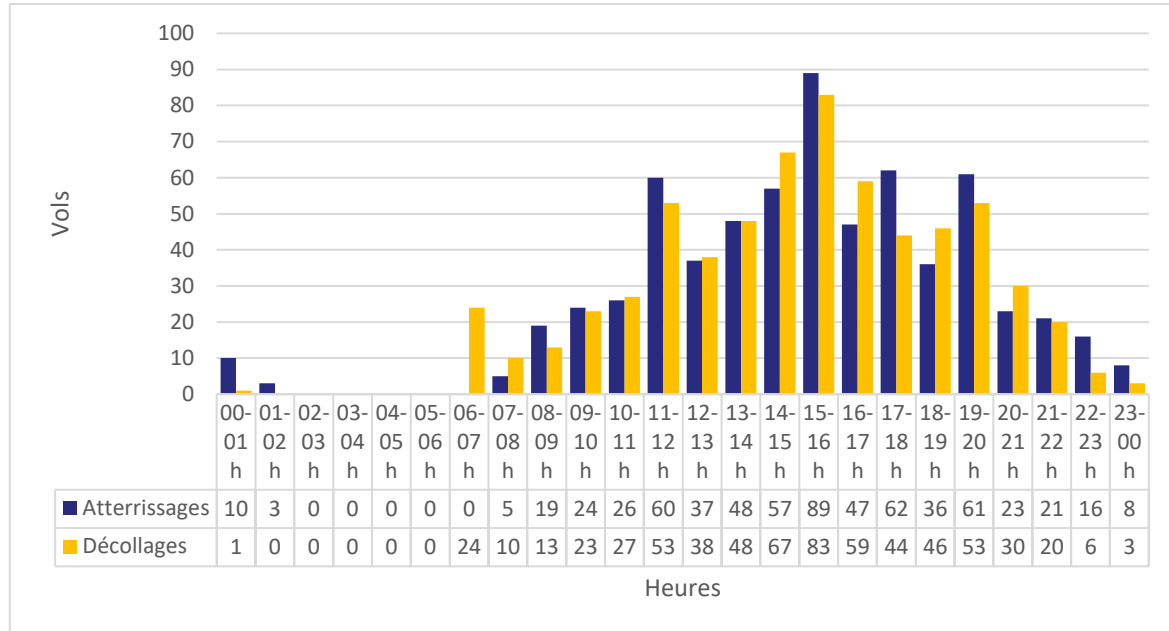
##### 3.2.1 Par type de mouvement



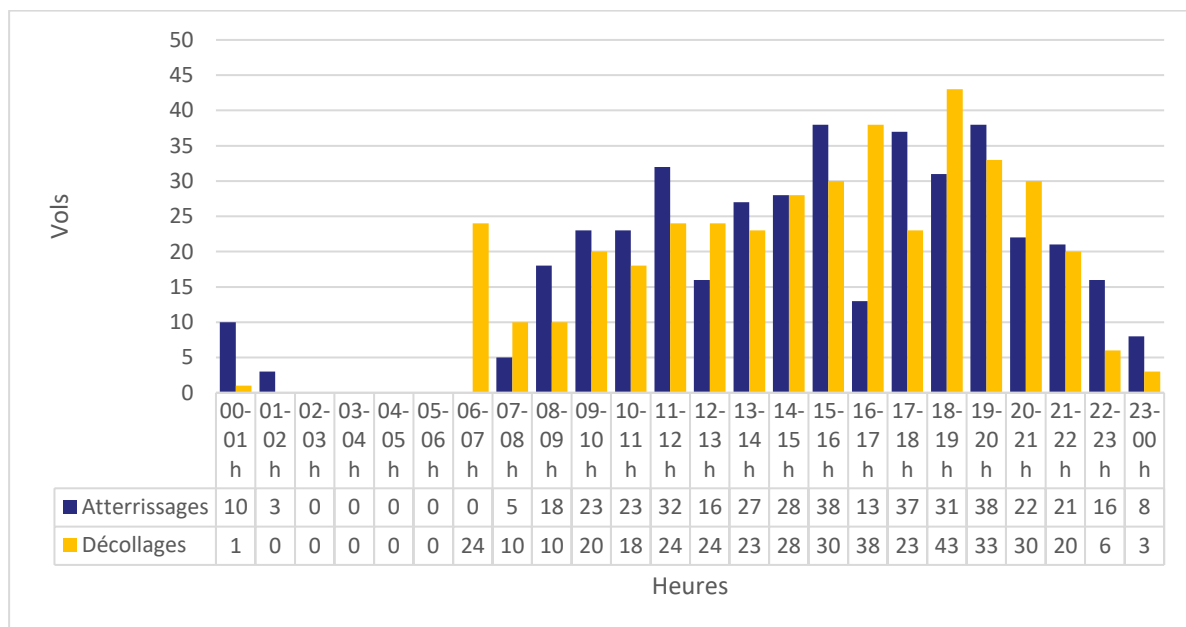
<sup>1</sup> Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

### 3.3 Mouvements

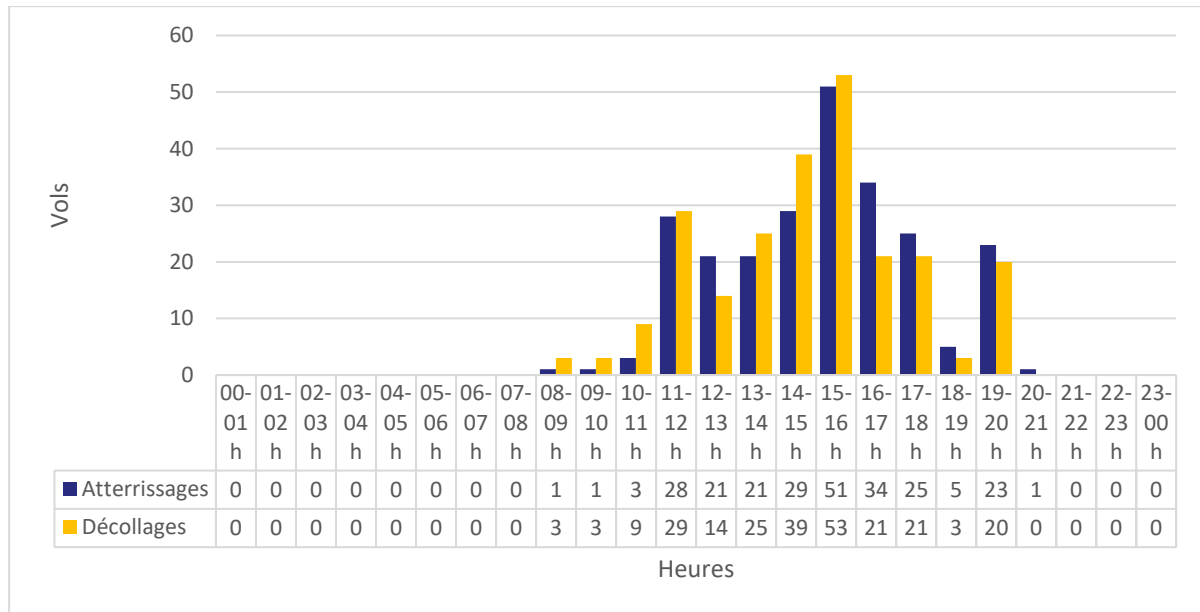
#### 3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages



#### 3.3.2 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols IFR



### 3.3.3 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols VFR



## 4. TRAFIC IFR – VOLS AUX INSTRUMENTS

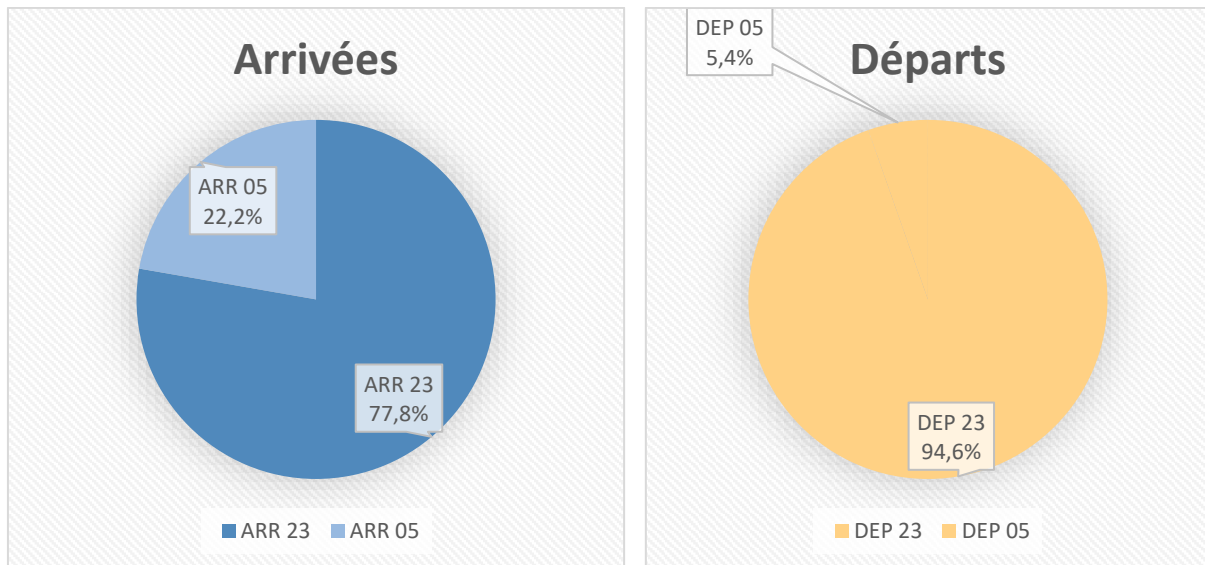
### 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **817**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 22.2 | 91  |
|           | 23    | 77.8 | 318 |
| Départs   | 05    | 5.4  | 22  |
|           | 23    | 94.6 | 386 |

### 4.2 Utilisation des pistes

#### 4.2.1 Par type de mouvement



## 5. TRAFIC VFR – VOLS À VUES

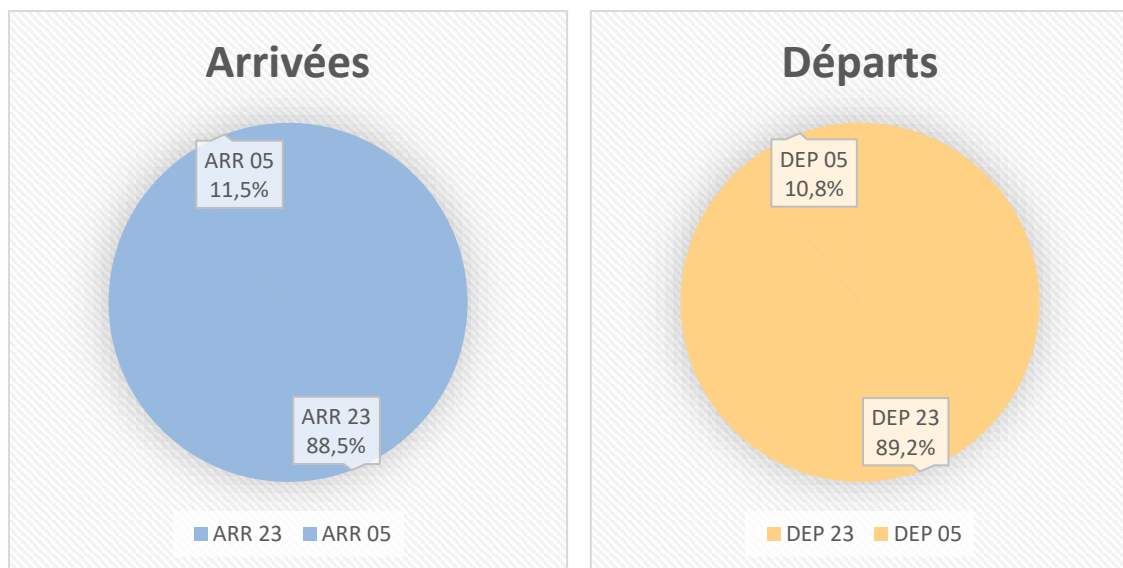
### 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **483**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 11.5 | 28  |
|           | 23    | 88.5 | 215 |
| Départs   | 05    | 10.8 | 26  |
|           | 23    | 89.2 | 214 |

### 5.2 Utilisation des pistes

#### 5.2.1 Par type de mouvement



## 6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

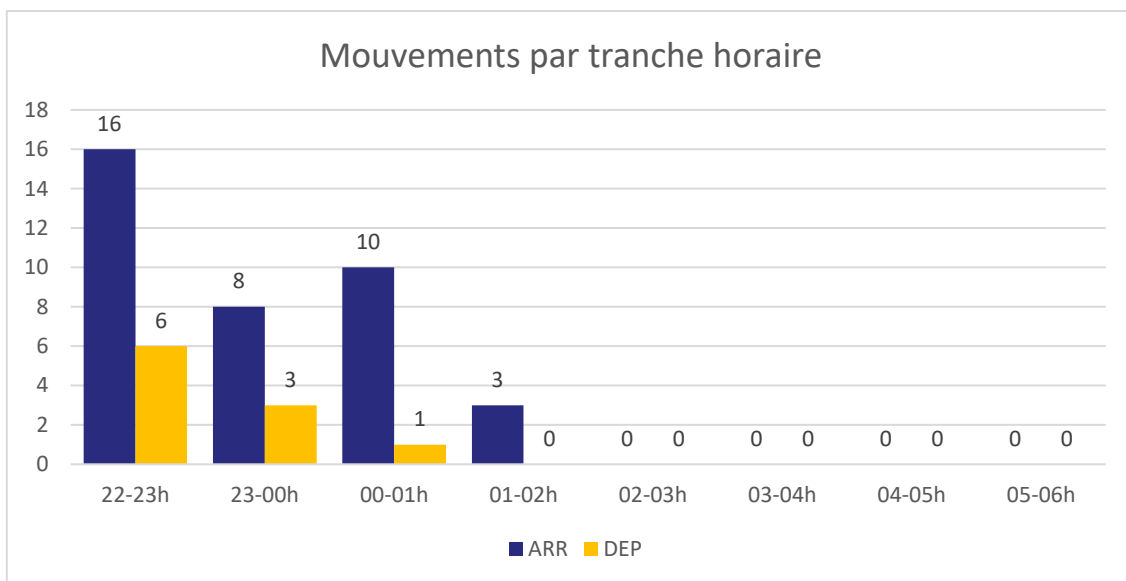
### 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **47**

| Direction | Piste | %     | NB |
|-----------|-------|-------|----|
| Arrivées  | 05    | 40.5  | 15 |
|           | 23    | 59.5  | 22 |
| Départs   | 05    | 0.0   | 0  |
|           | 23    | 100.0 | 10 |

### 6.2 Répartition des mouvements

#### 6.2.1 Répartition par tranche horaire



### 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

| Jour | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immatriculation | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire |
|------|----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|-------------|
|      |          |           |               |                 |           |              |              |       |             |

### 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

| Jour             | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immatriculation | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire                            |
|------------------|----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|--|
| 01/01/2026 23:29 | LJ45     | ARR       | 1             | LXRSQ           | LFTH/LFST | 23:20        | 23:27        | 23    | EVACUATION SANITAIRE                   |
| 01/01/2026 23:37 | LJ45     | DEP       | 1             | LXRSQ           | LFST/ELLX | 23:40        | 23:42        | 23    | EVACUATION SANITAIRE                   |
| 01/01/2026 23:40 | 320      | ARR       | 2610          | ECNOY           | LFBD/LFST | 23:45        | 23:36        | 23    | Vol Commercial                         |
| 02/01/2026 00:21 | 320      | ARR       | 2519          | ECNPB           | LFMN/LFST | 23:15        | 00:18        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 02/01/2026 23:13 | 320      | ARR       | 1641          | OEIJA           | LFMN/LFST | 21:15        | 23:08        | 05    | Vol Commercial                         |
| 02/01/2026 23:51 | 320      | ARR       | 2093          | ECNPB           | LFBO/LFST | 23:30        | 23:47        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 03/01/2026 00:06 | 320      | ARR       | 2519          | ECNOY           | LFMN/LFST | 23:15        | 00:01        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 03/01/2026 00:10 | 320      | DEP       | 1642          | OEIJA           | LFST/LFMN | 21:50        | 00:15        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 03/01/2026 23:14 | 319      | DEP       | 2185          | ECMUU           | LFST/LFBT | 22:35        | 23:18        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 03/01/2026 23:48 | 320      | DEP       | 2136          | ECNOR           | LFST/LEBL | 10:05        | 23:53        | 23    | Vol Commercial                         |
| 04/01/2026 00:24 | ER4      | ARR       | 72            | FHYOG           | LFMN/LFST | 23:59        | 00:20        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 04/01/2026 01:08 | 319      | ARR       | 2173          | ECMTD           | GMAD/LFST | 23:55        | 01:04        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 04/01/2026 01:15 | 320      | ARR       | 2315          | ECNPB           | GMMX/LFST | 23:15        | 01:09        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 05/01/2026 00:37 | 320      | ARR       | 2346          | ECNOY           | LFBR/LFST | 23:40        | 00:33        | 05    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 05/01/2026 01:16 | 320      | ARR       | 2519          | ECNPB           | LFMN/LFST | 23:15        | 01:13        | 05    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 06/01/2026 00:10 | 320      | ARR       | 2093          | ECNOY           | LFBO/LFST | 23:20        | 00:07        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 11/01/2026 00:06 | ER4      | ARR       | 142           | FHYOG           | LFMN/LFST | 23:59        | 00:03        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 11/01/2026 00:06 | ER4      | ARR       | 142           | FHYOG           | LFMN/LFST | 23:59        | 00:03        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 11/01/2026 00:12 | 320      | ARR       | 2173          | ECNOY           | GMAD/LFST | 23:55        | 00:07        | 05    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 11/01/2026 23:47 | 320      | ARR       | 2519          | ECNOY           | LFMN/LFST | 23:50        | 23:42        | 05    | Vol Commercial                         |
| 17/01/2026 23:52 | 320      | ARR       | 2173          | ECNOY           | GMAD/LFST | 23:55        | 23:49        | 05    | Vol Commercial                         |
| 18/01/2026 23:49 | 320      | ARR       | 2519          | ECNOY           | LFMN/LFST | 23:50        | 23:44        | 23    | Vol Commercial                         |
| 25/01/2026 00:21 | 320      | ARR       | 2173          | ECNOY           | GMAD/LFST | 23:55        | 00:17        | 05    | Vol Commercial                         |
| 26/01/2026 00:18 | 320      | ARR       | 2519          | ECNQM           | LFMN/LFST | 23:50        | 00:15        | 23    | Vol retardé dans le cadre du protocole |
| 31/01/2026 23:45 | 320      | ARR       | 2173          | ECOEH           | GMAD/LFST | 23:55        | 23:41        | 05    | Vol Commercial                         |

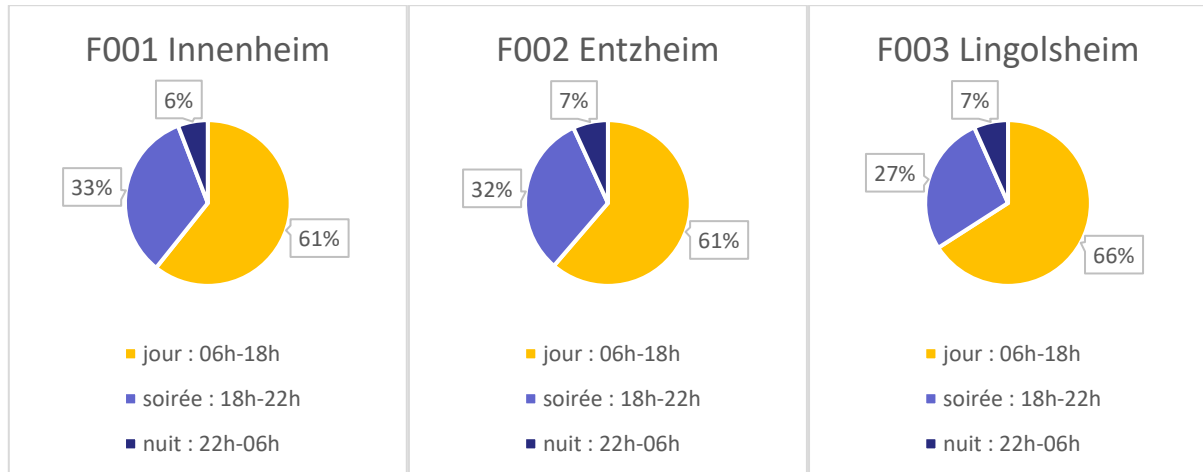
### 6.4.1 Synthèse

|   | Nombre    |
|---|-----------|
| Evacuation Sanitaire                    | <b>2</b>  |
| Sécurité Civile                         | <b>0</b>  |
| Vol retardé dans le cadre du protocole* | <b>15</b> |
| Vol sportif                             | <b>0</b>  |
| Déroutement                             | <b>0</b>  |
| Non-respect du protocole                | <b>0</b>  |
|   |           |

\*décollages (après 23h30) et atterrissages (après 00h00) inclus

## 7. ÉVÈNEMENTS SONORES

### 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période



| Station          | jour :<br>06h-18h | soirée :<br>18h-22h | nuit :<br>22h-06h | Total |
|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------|
| F001 Innenheim   | 218               | 120                 | 21                | 359   |
| F002 Entzheim    | 385               | 200                 | 43                | 628   |
| F003 Lingolsheim | 207               | 86                  | 21                | 314   |

### 7.2 Niveaux de bruit maximum par station<sup>2</sup>

| Station             | Date/Heure          | LAm <sub>ax</sub> | Aéronef | Opération | Compagnie |
|---------------------|---------------------|-------------------|---------|-----------|-----------|
| F001<br>Innenheim   | 09/01/2026<br>08:04 | 71.8              | 320     | DEP       | VOE       |
| F002<br>Entzheim    | 04/01/2026<br>20:12 | 85.6              | 319     | ARR       | VOE       |
| F003<br>Lingolsheim | 24/01/2026<br>14:10 | 81.6              | 73H     | DEP       | TVF       |

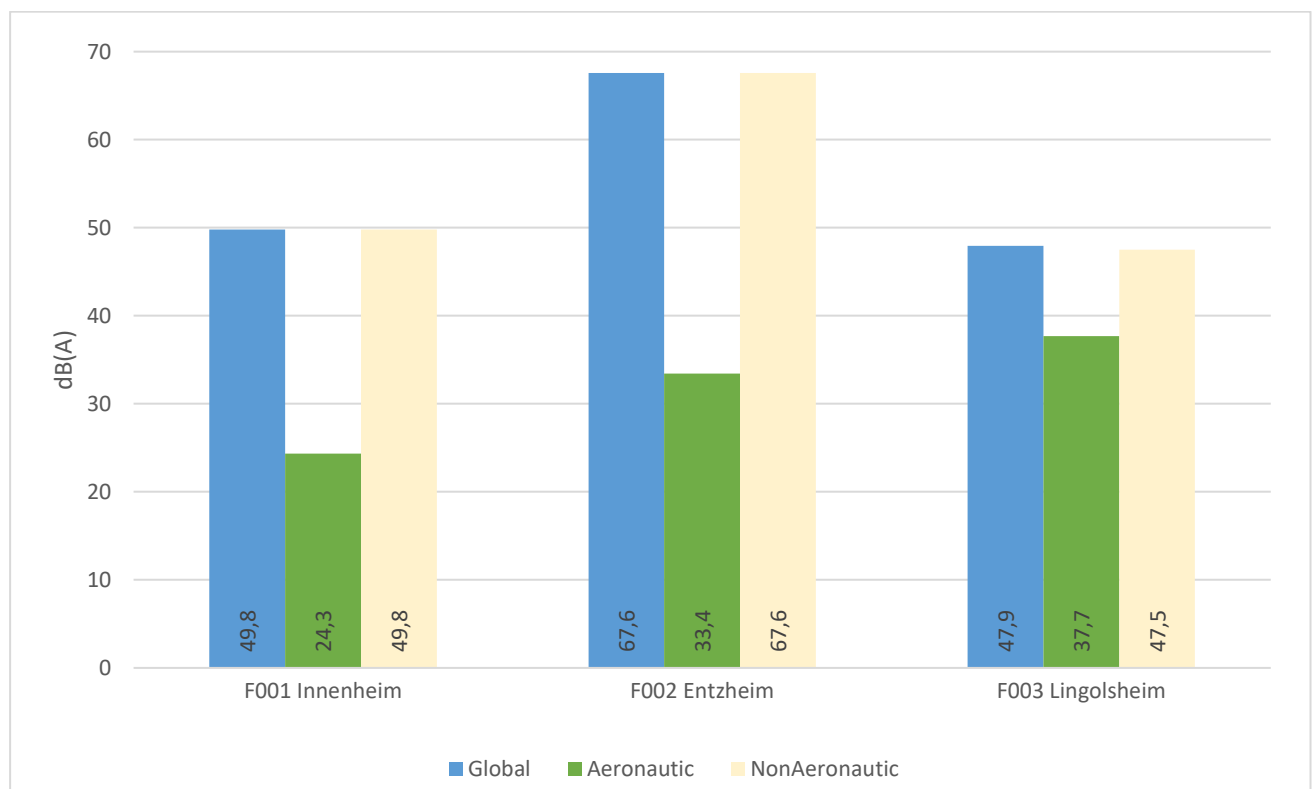
<sup>2</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne (par exemple vol militaire).

### 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne<sup>3</sup>

| Station          | Date/Heure       | LAm <sub>ax</sub> | Aéronef | Opération | Compagnie |
|------------------|------------------|-------------------|---------|-----------|-----------|
| F001 Innenheim   | 23/01/2026 22:31 | 69.0              | BEH     | ARR       | TJT       |
| F002 Entzheim    | 02/01/2026 23:08 | 80.8              | 320     | ARR       | EJU       |
| F003 Lingolsheim | 01/01/2026 23:35 | 76.8              | 320     | ARR       | VOE       |

### 7.4 Ln<sup>4</sup>

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



<sup>3</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

<sup>4</sup> Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevée sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.

**Légende des provenances/destinations les plus fréquentes :**

| <i>Code OACI</i> | <i>Aéroport</i>   | <i>Code OACI</i> | <i>Aéroport</i> |
|------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| DAAG             | ALGER             | LFBZ             | BIARRITZ        |
| DABC             | CONSTANTINE       | LFKB             | BASTIA          |
| DAOO             | ORAN              | LFKF             | FIGARI          |
| DTTA             | TUNIS             | LFKJ             | AJACCIO         |
| DTTJ             | DJERBA            | LFLL             | LYON            |
| EBBR             | BRUXELLES         | LFML             | MARSEILLE       |
| EDDF             | FRANCFORT         | LFMN             | NICE            |
| EHAM             | AMSTERDAM         | LFMT             | MONTPELLIER     |
| EPWA             | VARSOVIE          | LFRS             | NANTES          |
| GMAD             | AGADIR            | LGAV             | ATHENES         |
| GMFF             | FÈS               | LGKR             | CORFOU          |
| GMFO             | OUIDA             | LICJ             | PALERME         |
| GMMN             | CASABLANCA        | LIEO             | OLBIA           |
| GMMW             | NADOR             | LIRF             | ROME            |
| LEBL             | BARCELONE         | LPFR             | FARO            |
| LEMD             | MADRID            | LPPR             | PORTO           |
| LEPA             | PALMA DE MAJORQUE | LROP             | BUCAREST        |
| LFBD             | BORDEAUX          | LTFM             | ISTANBUL        |
| LFBO             | TOULOUSE          |                  |                 |

Pour plus d'informations ou de code OACI :

[Liste des codes OACI des aéroports/L — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_codes_OACI_des_a%C3%A9roports/L)

Accès à la base de données DGAC des certificats acoustiques :

[NoisedB - Noise certification database \(aviation-civile.gouv.fr\)](https://aviation-civile.gouv.fr/NoisedB)

**Légende des types avions :**

| TYPE AVION | DESIGNATION                           | TYPE AVION | DESIGNATION                      | TYPE AVION | DESIGNATION                               |
|------------|---------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---|
| 319        | AIRBUS A319                           | B737       | BOEING 737-700 / BBJ / C-40      | C551       | CESSNA 551 CITATION 2SP                   |
| 320        | AIRBUS A320                           | B738       | BOEING 737-800                   | C560       | CESSNA 560 CITATION 5                     |
| 321        | AIRBUS A321                           | B739       | BOEING 737-900 (WINGLETS) / BBJ3 | C56X       | CESSNA 560XL CITATION EXCEL               |
| 333        | AIRBUS A330-300                       | BA46       | BAE 146/200                      | C650       | CESSNA 650 CITATION 3/6/7                 |
| 736        | BOEING 737-600                        | BE19       | BEECH 1900                       | C680       | CESSNA 680 CITATION SOVEREIGN             |
| 738        | BOEING 737-800                        | BE20       | BEECH 200 SUPER KING             | C68A       | CESSNA 680A CITATION LATITUDE             |
| 739        | BOEING 737-900                        | BE35       | BEECH 35                         | CJ1        | CITATIONJET CJ1                           |
| 32A        | AIRBUS A320 (SHARKLETS)               | BE36       | BEECH 36                         | CJ2        | CESSNA CITATION CJ2                       |
| 73H        | BOEING 737-800 (WINGLETS) / BBJ2      | BE40       | BEECH 400 BEECHJET               | CJ4        | CESSNA CITATION CJ4                       |
| 73W        | BOEING 737-700 (WINGLETS) / BBJ       | BE55       | BEECH 55 BARON                   | CL30       | BOMBARDIER CHALLENGER 300                 |
| A109       | AGUSTA A-109                          | BE58       | BEECH 58 BARON                   | CL35       | BOMBARDIER CHALLENGER 350                 |
| A139       | AGUSTA AW-139                         | BE90       | BEECHCRAFT KING AIR 90           | CL60       | BOMBARDIER CHALLENGER 600/601/604/605/650 |
| A318       | AIRBUS A318                           | BE9L       | BEECH 90 KING AIR                | CN35       | AIRBUS CN-235                             |
| A319       | AIRBUS A319                           | BEH        | BEECH 1900                       | CP10       | CAP AVIATION CAP- 10                      |
| A320       | AIRBUS A320                           | BL17       | BELLANCA 17                      | CR2        | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-200           |
| A321       | AIRBUS A321                           | C152       | CESSNA 152                       | CR7        | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-550 / 700     |
| A400M      | AIRBUS 400                            | C172       | CESSNA 172                       | CR9        | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-900           |
| AC14       | COMMANDER 114                         | C182       | CESSNA 182                       | CRJ100     | BOMBARDIER CRJ100                         |
| AC90       | GULFSTREAM AMERICAN JETPROP COMMANDER | C210       | CESSNA 210                       | CRJ7       | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-550 / 700     |
| AS35       | HELICOPTERE                           | C25A       | CESSNA C525A CITATION CJ2        | CRK        | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-1000          |
| AS50       | AEROSPATIALE AS-350 / 550             | C25B       | CESSNA C525B CITATION CJ3        | D328       | DORNIER 328                               |
| AS55       | AEROSPATIALE AS-355 / 555             | C25C       | CESSNA C525C CITATION CJ4        | DA40       | DIAMOND DA-40                             |
| AT5        | ATR 42-500                            | C25M       | CESSNA 525 CITATION M2           | DA42       | DIAMOND DA-42                             |
| ATR42      | ATR42                                 | C425       | CESSNA 425                       | DA62       | DIAMOND DA-62                             |
| B06        | BELL 206 / 406                        | C510       | CESSNA 510 CITATION MUSTANG      | DF10       | FALCON 10                                 |
| B350       | BEECH 300 / 350 / 360                 | C525       | CESSNA 525 CITATION CJ1          | DH4        | DE HAVILLAND CANADA DASH-8 Q400           |
| B717       | BOEING 717-200                        | C525A      | CESSNA C525                      | DH8        | DHC 8                                     |
| B735       | BOEING 737-500                        | C525B      | CESSNA 525B                      | DR10       | CENTRE EST DR100/105/1050/1051            |
| B736       | BOEING 737-600                        | C550       | CESSNA 550 CITATION 2            | DR30       | CENTRE EST DR-315 / 340 / 360 380         |

| TYPE AVION | DESIGNATION                       | TYPE AVION | DESIGNATION                             | TYPE AVION | DESIGNATION                     |
|------------|-----------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|
| DR40       | ROBIN DR-400.140                  | GL5T       | BOMBARDIER GLOBAL 5000 / 5500           | PA34       | PIPER PA-34 SENECA              |
| DR400      | ROBIN DR-400                      | GL650      | GULSTREAM G650                          | PA44       | PIPER PA-44 SEMINOLE            |
| DR42       | ROBIN DR 42                       | GLAS       | GLASAIR                                 | PA46       | PIPER PA-46 MALIBU              |
| DR44       | DR400-140                         | GLEX       | BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS / 6000 / 6500 | PAY1       | PIPER PA-31 CHEYENNE 1          |
| DR48       | ROBIN DR400.180                   | H25B       | HAWKER 750 / 800 / 850 /900             | PC12       | PILATUS PC-12                   |
| DV20       | DIAMOND DA-20 / 22                | HA420      | HONDA JET HA420                         | PC24       | PILATUS PC-24                   |
| E121       | EMBRAER EMB-121 XINGU             | HDJT       | HONDA HA-420 HONDAJET                   | PC6        | PILATUS PORTER PC6              |
| E135       | EMBRAER EMB-135                   | J3         | PIPER J-3 CUB                           | PC6T       | PILATUS PC-6                    |
| E145       | EMBRAER EMB-145                   | K35        | BOEING KC-135 STATOTANKER               | R2160      | ALPHA SPORT                     |
| E190       | EMBRAER ERJ-190                   | LJ35       | LEARJET 35                              | RTC        | SPORTSTAR RTC                   |
| E50P       | EMBRAER EMB-500 PHENOM 100        | LJ45       | LEARJET 45                              | S22T       | CIRRUS SR-22T                   |
| E55P       | EMBRAER EMB-505 PHENOM 300        | LJ55       | LEARJET 55                              | S330       | SIKORSKY S-333                  |
| E70        | EMBRAER ERJ-170                   | LJ60       | LEARJET 60                              | S341       | H GAZELLE SA341/342             |
| E90        | EMBRAER ERJ-190                   | LJ75       | LEARJET 75                              | S350       | H ECUREUIL SA350                |
| EA50       | ECLIPSE 500                       | LR35       | LEARJET 35                              | S355       | SCALED 355 FREEBIRD             |
| EC135      | HELICOPTERE                       | M20P       | MOONEY M-20                             | SR20       | CIRRUS SR-20 / SRV              |
| EC145      | HELICOPTERE EC145                 | M20T       | MOONEY M-20                             | SR22       | CIRRUS SR-22                    |
| EC20       | AIRBUS HELICOPTERS EC-120 COLIBRI | M7         | MAULE M-7                               | SW3        | FAIRCHILD SWEARINGEN MERLIN 3   |
| EC35       | AIRBUS HELICOPTERS EC-135 / 635   | MD900      | MD HELICOPTERS MD-900                   | TB09       | TB09                            |
| EC45       | AIRBUS HELICOPTERS EC-145         | MO20       | MOONEY M20                              | TB10       | SOCATA TB10 TOBAGO              |
| EM3        | EMBRAER EMB-135 / 140             | MS893      | RALLYE COMMODOR                         | TB20       | SOCATA TB-20 TRINIDAD           |
| EMB500     | EMBRAER LEGACY 500                | NH90       | NHI NH-90 CAIMAN                        | TB21       | SOCATA TB-21 TRINIDAD TC        |
| ER4        | EMBRAER EMB-145                   | P180       | PIAGGIO P-180 AVANTI                    | TB30       | SOCATA TB-30 EPSILON            |
| ERJ170     | EMBRAER 170                       | P2008      | TECNAM P2008                            | TBM7       | SOCATA TBM-700                  |
| EVSS       | EVEKTOR SPORT STAR                | P208       | TECNAM P-2008                           | TBM700     | SOCATA TBM-700                  |
| F2TH       | DASSAULT FALCON 2000              | P28A       | PIPER PA-28 CHEROKEE                    | TBM8       | SOCATA TBM-850                  |
| F900       | DASSAULT FALCON 900               | P28R       | PIPER PA-28 CHEROKEE                    | TBM9       | DAHER TBM 900 / 910 / 930 / 940 |
| FA7X       | DASSAULT FALCON 7X                | P28U       | PIPER PA-28 TURBO ARROW                 | TOBA       | SOCATA TB-10 / 200 TOBAGO       |
| FA8X       | DASSAULT FALCON 8X                | P46T       | PIPER PA-46                             | VTOR       | VULCANAIR AP-68 VIATOR          |
| FK100      | FOKKER F100                       | P68        | PARTENAVIA P-68                         | WT9        | AEROSPOOL WT-9 DYNAMIC          |
| FR 172     | FR 172                            | PA12       | PIPER PA-12 SUPER CRUISER               | YK40       | YAKOVLEV YAK-40                 |
| FRJ        | FAIRCHILD DORNIER 328JET          | PA23       | PIPER PA-23 APACHE                      |            |                                 |
| G115       | GROB G-115                        | PA28       | PIPER PA-28                             |            |                                 |
| G150       | GULFSTREAM G150                   | PA31       | PIPER PA-31 NAVAJO                      |            |                                 |
| GALX       | GULFSTREAM G200                   | PA32       | PIPER PA-32 CHEROKEE / SARATOGA         |            |                                 |