

Strasbourg, le 11 juin 2024

## Hiver 2024/2025

### easyJet annonce la reprise de la desserte de Strasbourg avec quatre lignes: Barcelone, London Gatwick, Nice et Naples

- > 2 vols par semaine vers Barcelone : le lundi et le vendredi, à partir du 28 octobre.
- > 3 vols par semaine à destination de London Gatwick : le lundi, le vendredi et le dimanche à partir du 11 novembre.
- > 2 vols par semaine vers Naples : le lundi et le vendredi, à partir du 9 décembre.
- > 5 vols par semaine vers Nice : le lundi, le mercredi, le jeudi, le vendredi et le dimanche à partir du 28 octobre.
- > Première compagnie européenne en termes de réseau, et deuxième compagnie court et moyen-courrier en France, y compris pour le domestique, easyJet est un acteur majeur de la connectivité entre les régions françaises et vers les destinations européennes phares.
- > Les billets pour ces nouvelles liaisons sont en vente dès à présent.

EasyJet, deuxième compagnie aérienne court et moyen-courrier en France et première en Europe en termes de réseau, intégrera Strasbourg à son réseau d'aéroports français à partir de l'hiver 2024/2025.

En tant que **première compagnie régionale en France** - hors Paris - easyJet répond à un **besoin de connectivité rapide et abordable des régions françaises** entre elles et vers l'international. Après avoir lancé une vingtaine de lignes en 2023 et une autre vingtaine pour cet été, la compagnie annonce aujourd'hui les nouveautés de la saison hiver 2024-2025 avec de nombreuses destinations internationales au départ des régions françaises.

À partir de l'Hiver 2024/2025, easyJet proposera **4 destinations** au départ de l'Aéroport de Strasbourg, poursuivant ainsi son offre locale et son implantation dans le réseau des aéroports français. Trois destinations internationales puisque la compagnie orange desservira Barcelone, Londres Gatwick ainsi que Naples au départ de Strasbourg et la ville de Nice.

En lançant une ligne Strasbourg-Nice, **easyJet est conforme à sa stratégie** sur le marché domestique qui consiste à développer des axes transversaux afin de connecter les régions entre elles de manière complémentaire à l'offre ferroviaire. Cette nouvelle offre conforte easyJet dans sa qualité de **première**

compagnie domestique des régions en parts de marché (hors Paris).

**Reginald Otten, Directeur général adjoint d'easyJet pour la France, a commenté :**

« Nous sommes très heureux de proposer la desserte de Strasbourg et de proposer 4 lignes attractives pour l'hiver prochain pour des escapades citadines ou ensoleillées : Barcelone, Naples, London Gatwick et Nice, et toujours avec un très bon rapport qualité-prix pour répondre à la demande de nos clients. »

**Renaud Paubelle, Président du Directoire de l'Aéroport de Strasbourg, a rajouté :**

Nous sommes extrêmement fiers du retour d'easyJet à l'Aéroport de Strasbourg, résultats d'échanges fructueux entre nos différentes équipes. La stratégie de prix de la compagnie s'accorde parfaitement avec le positionnement de l'Aéroport de Strasbourg qui tend à proposer des destinations toujours plus abordables et variées. Ces dessertes supplémentaires renforcent utilement nos liaisons pour des city breaks, par exemple, et des vacances entre amis, plébiscitées par les alsaciens. »

| Depuis Strasbourg     | Fréquences  | Date de lancement | A partir de<br>Prix vol simple TTC* |
|-----------------------|---|-------------------|-------------------------------------|
| <b>Barcelone</b>      | 2 vols par semaine<br>(lundi et vendredi)                               | 28 octobre        | 35€                                 |
| <b>Nice</b>           | 5 vols par semaine<br>(lundi, mercredi, jeudi,<br>vendredi et dimanche) | 28 octobre        | 35€                                 |
| <b>London Gatwick</b> | 3 vols par semaine<br>(lundi, vendredi et<br>dimanche)                  | 11 novembre       | 35€                                 |
| <b>Naples</b>         | 2 vols par semaine<br>(lundi et vendredi)                               | 9 décembre        | 35€                                 |

\*Prix aller simple par personne, taxes d'aéroport et frais de gestion inclus. Frais supplémentaires pour bagages. Voir [easyJet.com](http://easyJet.com) pour plus d'informations. Tarif donné à titre indicatif en euros au 11/06/2024.

Les billets sont disponibles sur [www.easyJet.com](http://www.easyJet.com) ou depuis l'application mobile gratuite.

**Contact presse**

**Tiphaine Beslin**, [tiphaine.beslin@agenceproches.com](mailto:tiphaine.beslin@agenceproches.com), +33 6 27 19 39 30  
**Julia Paul-Zamour**, [julia.paul-zamour@agenceproches.com](mailto:julia.paul-zamour@agenceproches.com), +33 6 89 48 59 64

### **À propos de easyJet**

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau et la 2e compagnie en France, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus de liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et a transporté plus de 82 millions de passagers en 2023, dont plus de 11,3 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et exploite près de 1 000 lignes vers plus de 155 aéroports dans 35 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en collaboration avec les organisations syndicales locales. La compagnie aérienne soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 17 millions d'euros en faveur des enfants les plus défavorisés.

En 2022, easyJet a publié sa feuille de route pour atteindre l'objectif de zéro émission nette d'ici 2050. Cette feuille de route, qui associe le renouvellement de la flotte, l'efficacité opérationnelle, la modernisation de l'espace aérien, le carburant aviation durable et la technologie d'élimination du carbone, fixe un objectif intermédiaire ambitieux de réduction de la quantité d'émissions de carbone de 35 % d'ici à 2035. Le but ultime de la compagnie aérienne est de faire passer entièrement sa flotte à la technologie zéro carbone, ce qu'elle réalisera grâce à un certain nombre de partenariats stratégiques, notamment avec Airbus, Rolls-Royce et GKN Aerospace Solutions. Depuis 2000, la compagnie aérienne a réussi à réduire d'un tiers ses émissions de carbone par passager et par kilomètre.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a presque 30 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. Nous sommes moteurs de l'industrie en matière de digital et d'innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers.

En 2023, easyJet a été désignée par le TIME comme l'une des meilleures entreprises au monde et comme leader de la diversité en 2024 par le Financial Times.