

## VOLOTEA REMPORTE LA DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA LIGNE STRASBOURG - BERLIN !

La compagnie aérienne des capitales régionales européennes opérera cette ligne à partir du 20 novembre prochain avec deux fréquences par semaine. Cette annonce vient renforcer la connectivité du territoire avec l'Allemagne et les capitales européennes.



Strasbourg, le 10 novembre 2023 - Volotea poursuit son ancrage et son développement en France. La compagnie vient, à ce titre, de remporter l'exclusivité de la nouvelle continuité de liaison entre l'Aéroport de Strasbourg et l'Aéroport de Berlin-Brandebourg pour des départs dès le 20 novembre 2023. En parallèle, Volotea annonce fièrement sa première liaison pour Londres Gatwick, opérée depuis le 9 novembre.

### UNE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC QUI FAVORISE LE DYNAMISME DES TERRITOIRES

Dans le cadre de la **délégation de service public** définie par la réglementation européenne de l'aviation et visant au **développement économique et social de la région**, Volotea a remporté l'appel d'offre public mené par l'État Français et la Chambre de commerce et d'industrie Alsace Eurométropole.

Cette nouvelle liaison essentielle à la bonne **connectivité des deux territoires** sera proposée **tous les lundis et jeudis** au travers de plus de **40 000 sièges offerts**.

Une **route directe** pour laquelle la compagnie opérera avec un **appareil de type Airbus A320**.

La captivante Berlin, reconnue tant par son histoire que par la richesse de sa culture, est **disponible à la vente dès aujourd'hui** sur l'ensemble des canaux de distribution et sur le site de Volotea : **[www.volotea.com](http://www.volotea.com)** grâce à des **tarifs très compétitifs**.

*“ Nous sommes très fiers d’annoncer la continuité de cette liaison entre Strasbourg et Berlin. Nous avons à cœur de contribuer à l’attractivité économique du territoire et d’inscrire cette nouvelle étape dans notre logique d’offrir toujours plus de possibilités de voyages au plus grand nombre à des tarifs compétitifs. Cette route illustre nos ambitions de développement et de connectivité des capitales régionales européennes entre elles et vient renforcer l’offre existante. De prochaines destinations sont encore à venir et nous sommes impatients de vous en dire plus prochainement “* indique **Gilles Gosselin, Responsable France de Volotea.**

## **UN DÉVELOPPEMENT HISTORIQUE À STRASBOURG AU SERVICE DE LA CONNECTIVITÉ !**

Présente à Strasbourg depuis le début 2012 et forte de bonnes performances cette année, la compagnie aérienne prévoit l’année prochaine la plus haute capacité de son histoire avec **1 millions de sièges**. Elle continuera également de jouer un rôle central dans la connectivité de la Région Grand Est avec de nouvelles routes pour atteindre **29 destinations en 2024.**

Dans cette logique d’élargissement de son offre de vols au départ et vers Strasbourg, elle a **inauguré sa première liaison hier vers l’Aéroport international Gatwick à Londres.** Les passagers strasbourgeois ont pu s’envoler vers **Londres**, reconnue comme l’une des destinations les plus prisées en Europe, à raison de deux vols par semaine, **les jeudis et dimanches** et près de **9 300 sièges offerts**, permettant de profiter d’un week-end prolongé.

Un premier voyage réussi **qui confirme la pertinence de l’offre de la compagnie aérienne** qui dessert désormais **9 pays** depuis Strasbourg (Allemagne, Espagne, France, Grèce, Italie, Maroc, Portugal, Royaume-Uni, Croatie). En 2024, la compagnie représentera **70 emplois directs** et près de 400 indirects, ce qui la place comme un des acteurs de premier plan sur le territoire.

## **LA FRANCE COMME MARCHÉ PRIORITAIRE POUR VOLOTEA**

Représentant près de 60 % de son activité, **la France est le premier marché de Volotea.** Forte de ses excellents résultats, la compagnie aérienne a prévu une offre historique avec près de 6,5 millions de sièges d’ici la fin de l’année. Avec **246 routes proposées** dont près de la moitié sont exclusives et 61 sont domestiques, Volotea se place en véritable cheffe de file sur le nombre de lignes en Hexagone.

Plus de la moitié des liaisons qu’elle opère restent à ce jour sans concurrence. Dans son réseau, la compagnie tient la **1ère voire la 2ème place en termes de routes proposées dans la plupart de ses bases.** Plus de 10 ans après sa création, la compagnie accélère son développement et continue d’enrichir son offre en France en boostant la connectivité des territoires où elle s’est implantée. Elle vient également d’annoncer l’ouverture de sa 9<sup>ème</sup> base en France avec un avion basé en France et l’ouverture de 13 nouvelles destinations au départ de l’aéroport Finistérien de Brest.

Ces ambitions reflètent la volonté de Volotea de jouer un rôle économique et social important en France en étant à l’origine de 900 **emplois directs et près de 5 000 indirects en 2024.**

---

### **A propos de Volotea**

Volotea a été fondée en 2011 par Carlos Muñoz et Lázaro Ros, également fondateurs de Vueling. C’est l’une des compagnies aériennes indépendantes à la croissance la plus rapide en Europe au cours de la dernière décennie, augmentant sa flotte, les itinéraires desservis et les sièges offerts d’année en année. Cette année, la compagnie aérienne a célébré le franchissement du cap des 55 millions de passagers

transportés sur l'ensemble de son réseau. Volotea, qui dessert plus de 100 aéroports et est actuellement basée dans 19 capitales européennes de taille moyenne : Asturies, Athènes, Bilbao, Bordeaux, Cagliari, Florence (nouveau en 2023), Hambourg, Lille, Lyon, Lourdes, Marseille, Nantes, Naples, Olbia, Palerme, Strasbourg, Toulouse, Venise et Vérone, ouvrira sa 20<sup>e</sup> base à Brest en 2024. Cette année, Volotea exploitera plus de 400 routes (dont plus de la moitié en exclusivité), offrira 11,5M de sièges (+ 40 % par rapport à 2019) et effectuera environ 70 000 vols. La compagnie aérienne exploite une flotte de 41 Airbus A319 et A320.

Volotea travaille à l'atteinte d'un avenir plus durable pour l'aviation et s'est engagée à réduire de 50 % ses émissions de CO2 par passager et par kilomètre d'ici 2025 (par rapport à 2012), soit 5 ans avant l'objectif initial. À ce jour, Volotea a lancé plus de 50 initiatives de durabilité qui ont déjà permis de réduire l'empreinte carbone par passager et par kilomètre de plus de 45 %. Depuis 2022, l'entreprise travaille au développement de technologies alternatives exemptes d'émissions, opère le service de navette interne d'Airbus avec 34 % de carburant durable pour l'aviation et collabore avec les fabricants et l'industrie pour que ces carburants (actuellement difficilement accessibles) puissent être développés et se répandre le plus rapidement possible.

Volotea, avec une main-d'œuvre de 1 820 employés, favorise activement la connectivité dans les territoires où elle est basée, contribuant ainsi à leur développement économique et enrichissant le paysage culturel grâce à des projets de sponsoring impactants. Volotea a été reconnue par Skytrax, dans le cadre de son enquête mondiale sur la satisfaction des passagers, comme la meilleure compagnie aérienne à tarifs compétitifs d'Europe lors des 2023 World Airline Awards, que les médias du monde entier qualifient d'Oscars de l'industrie aéronautique. La compagnie aérienne ajoute cette consécration à plusieurs autres distinctions, les victoires consécutives en tant que "Leading European à tarifs compétitifs Airline" aux World Travel Awards en 2021 et 2022.

Pour tout renseignement, consultez le site : [www.volotea.com](http://www.volotea.com)

Suivez-nous sur LinkedIn

Pour davantage d'informations : <https://www.volotea.com/fr/salle-de-presse/>

---

## CONTACT PRESSE

Agence **Monet**

06 89 46 31 76

[voloteapresse@monet-rp.com](mailto:voloteapresse@monet-rp.com)

