

Entzheim, le 28 septembre 2023

Un nouveau Pavillon d'honneur pour l'Aéroport de Strasbourg

Ce 28 septembre 2023, les représentants de l'Etat, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et l'Aéroport de Strasbourg, ont lancé les travaux du nouveau Pavillon d'honneur.

A l'occasion de la cérémonie de lancement du chantier, un érable plane a été planté. Symbole de longévité, avec son allure majestueuse à l'ombrage bienfaisant l'été et ses teintes flamboyantes en automne, il veillera sur le nouveau pavillon pendant de longues années.

Siège du Conseil de l'Europe, du Parlement européen, de la Cour européenne des Droits de l'Homme, du Médiateur de l'Union européenne, de l'Eurocorps et de nombreux organismes de coopération internationale, Strasbourg accueille à ce titre les représentations diplomatiques et consulaires de tous les Etats membres de ces institutions européennes, ainsi que celles d'autres grands Etats.

Strasbourg concourt ainsi au rayonnement international de la France et constitue l'une des composantes de son influence en Europe.

Strasbourg, du fait des traités signés par la France, se trouve dans la situation, unique en Europe, d'assurer des fonctions et d'assumer des obligations qui incombent habituellement à une capitale d'Etat.

L'aéroport de Strasbourg constitue une infrastructure de transport essentielle pour assurer l'accessibilité de Strasbourg, notamment au regard des institutions présentes à Strasbourg, et il est devenu nécessaire, pour des raisons de sécurité et de qualité de l'accueil, de dissocier les infrastructures à vocation diplomatique des infrastructures commerciales. Le salon d'honneur actuel de l'aéroport de Strasbourg accueille chaque année environ 350 personnalités publiques (chefs d'Etat, chefs de gouvernement, ministres, représentants des cultes, chefs d'état-major...) à l'occasion des semaines parlementaires ou d'événements spécifiques.

Dans le cadre du Contrat Triennal 2018-2020, signé le 17 avril 2018, l'Etat, la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg, se sont accordés pour financer l'opération de construction d'un nouveau pavillon d'honneur. Doté d'une surface de salons agrandie et d'une

infrastructure aéronautique étendue, cette nouvelle infrastructure permettra de répondre à toutes les nécessités de l'accueil d'événements internationaux. Les travaux du nouveau bâtiment du pavillon d'honneur réalisés sous maîtrise d'ouvrage de l'Aéroport de Strasbourg sont estimés à 4,4 millions d'euros hors taxes.

Après un concours d'architecte, l'Aéroport de Strasbourg et ses partenaires ont retenu le projet de l'atelier strasbourgeois d'architecture Rey-De Crécy.

Pensé comme un objet précieux, le projet regroupe deux entités, une partie permettant l'accueil des délégations protocolaires et l'autre en support technique regroupant les espaces liés à la sûreté et les locaux supports. Ces éléments sont intégrés en proposant un bâtiment sobre et élégant, posé le long des pistes.

Les différentes entités du programme sont identifiées par un jeu de volumes articulés et disposent chacune d'une séquence d'entrée spécifique. Le volume le plus haut intègre les fonctions principales à savoir les deux salons d'honneur, les locaux d'inspection filtrage et contrôle de la frontières et l'espace tampon. Il vient ainsi marquer l'entrée côté piste avec une façade en double épaisseur.

Le volume du hall d'entrée affirme son rôle de vitrine sur le nouveau parvis. Cet effet est accentué par l'auvent qui accompagne le hall, protège la dépose minute et crée un véritable seuil dans l'entrée du bâtiment.

L'homogénéité de l'ensemble est assurée par le traitement de la façade, avec l'utilisation d'une vêtue en terre cuite nervurée qui donne une expression minérale et pérenne au bâtiment qui contraste avec les salons et le hall en bois, comme un écrin qui accueille les passagers. A la manière d'une boîte à bijoux, le bâtiment se veut très sculptural et sobre à l'extérieur pour laisser entrevoir un intérieur très chaleureux. Une grande partie des toitures terrasses sont végétalisées et les hauteurs d'acrotères permettent de ne pas avoir de garde-corps métalliques et intégrer les panneaux solaires sans les rendre visibles depuis les alentours.

Renaud Paubelle, Président du Directoire déclare : *« la construction du nouveau Pavillon d'honneur s'inscrit dans une double logique : fournir un accueil des personnalités publiques et événements diplomatiques digne de la capitale européenne et approfondir notre engagement en faveur du développement durable. Le projet développé par l'atelier Rey-De Crécy, à la fois sobre, chaleureux et intemporel saura, sans nul doute, mettre en valeur l'hospitalité et les savoir-faire de Strasbourg et sa région. »*

La livraison du bâtiment est prévue au premier semestre 2025.



A propos de Aéroport de Strasbourg : Situé à 12 km de Strasbourg, Capitale européenne, l'Aéroport de Strasbourg est une plate-forme aéroportuaire internationale qui a accueilli près de 1 million de passagers en 2022. 15 compagnies aériennes escalent régulièrement et propose plus de 40 destinations nationales et internationales. L'Aéroport de Strasbourg est constitué d'un terminal réservé aux départs et arrivées des passagers commerciaux ainsi que d'un terminal dédié au fret et d'une aérogare pour l'aviation d'Affaires. L'Aéroport dispose également d'un parc d'activités, Skyparc. L'aérogare est dotée de deux bars, de deux boutiques Aelia Duty Free, d'un simulateur de vol, et d'un Casino Shop/ Relay, ouvert 7/7 j.

Visiter le site internet : www.strasbourg.aeroport.fr

Suivre Aéroport de Strasbourg : [Facebook](#) / [X](#) / [Instagram](#) / [Linkedin](#)