



SYMBIOSE

RAPPORT

RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/07/2022
au 31/07/2022



[Tapez ici]

1. TABLE DES MATIÈRES

1. TABLE DES MATIÈRES	0
2. LOCALISATION DES STATIONS	1
3. TRAFIC	2
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
4. TRAFIC IFR	4
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
5. TRAFIC VFR	5
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE	6
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
7. ÉVÈNEMENTS SONORES	11
7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période	11
7.2 Maximum par station	11
7.3 Maximum par station pendant la période nocturne	12
7.4 Ln	12

2. LOCALISATION DES STATIONS



3. TRAFIC

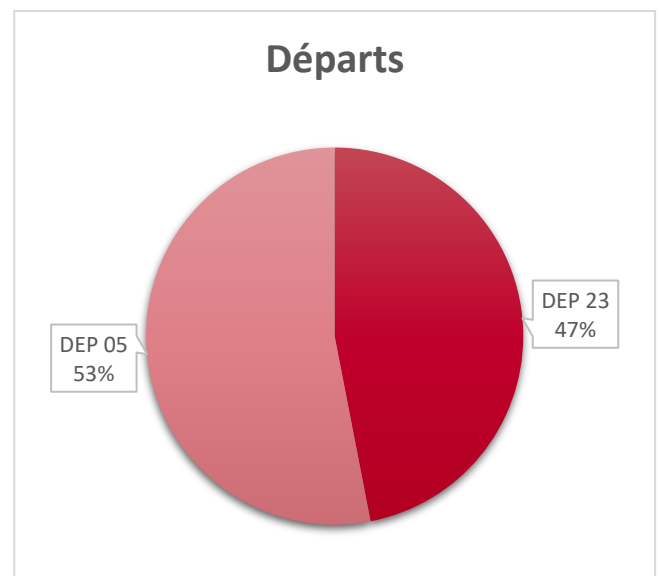
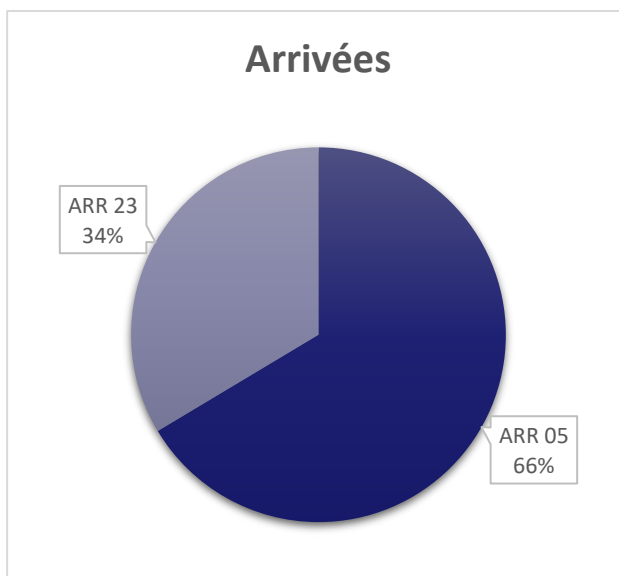
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **2104**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	66,4	700
	23	33,6	354
Départs	05	53,0	557
	23	47,0	493

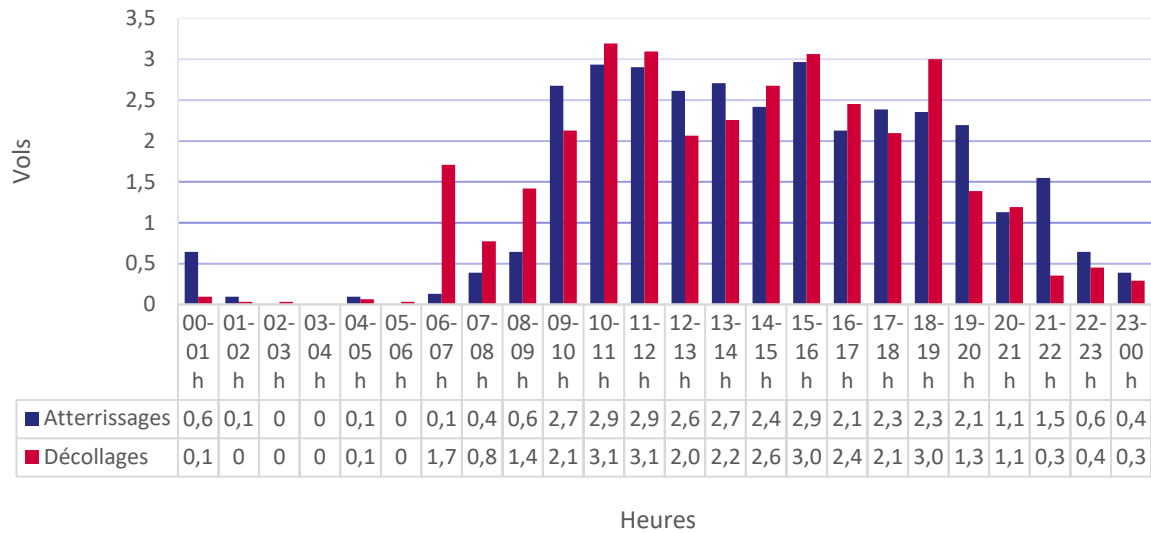
3.2 Utilisation des pistes

3.2.1 Par type de mouvement



3.3 Mouvements

3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages



4. TRAFIC IFR

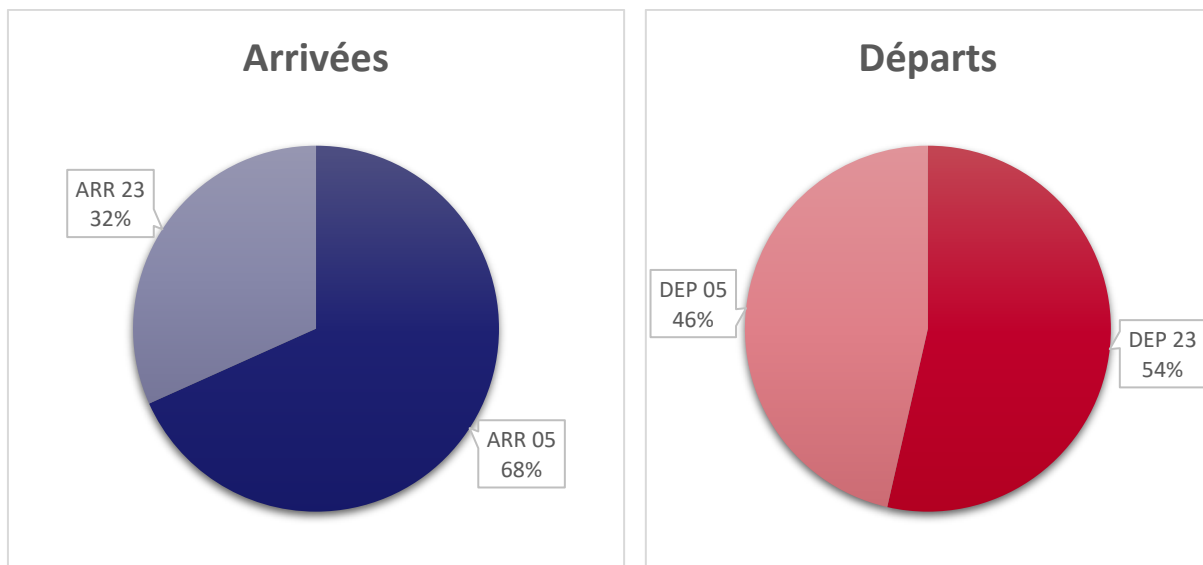
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1115**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	68,3	379
	23	31,7	176
Départs	05	46,4	260
	23	53,6	300

4.2 Utilisation des pistes

4.2.1 Par type de mouvement



5. TRAFIC VFR

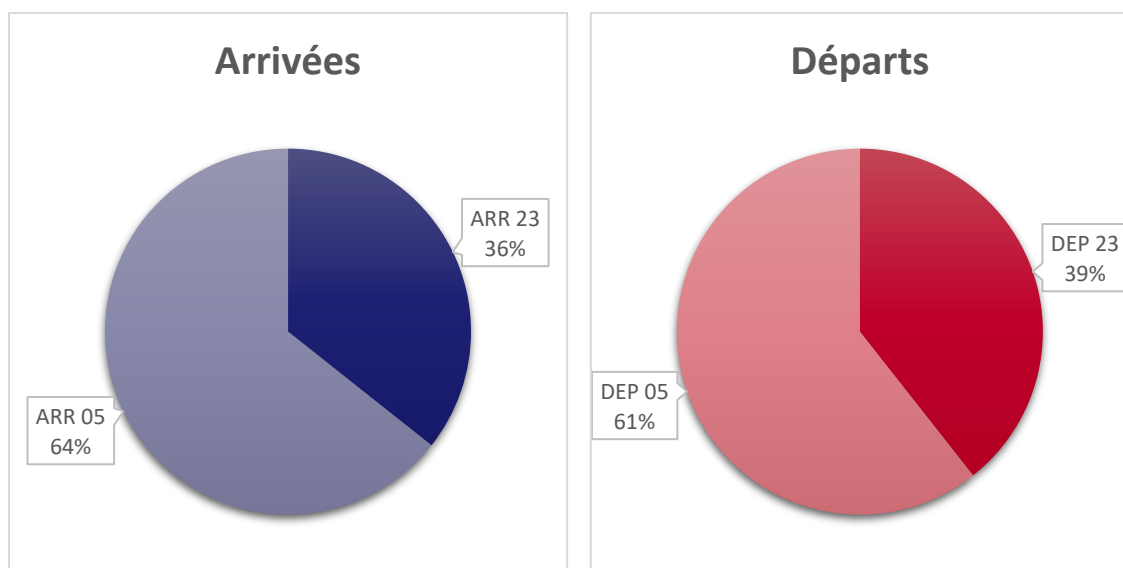
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **989**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	64,3	321
	23	35,7	178
Départs	05	60,6	297
	23	39,4	193

5.2 Utilisation des pistes

5.2.1 Par type de mouvement



6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE

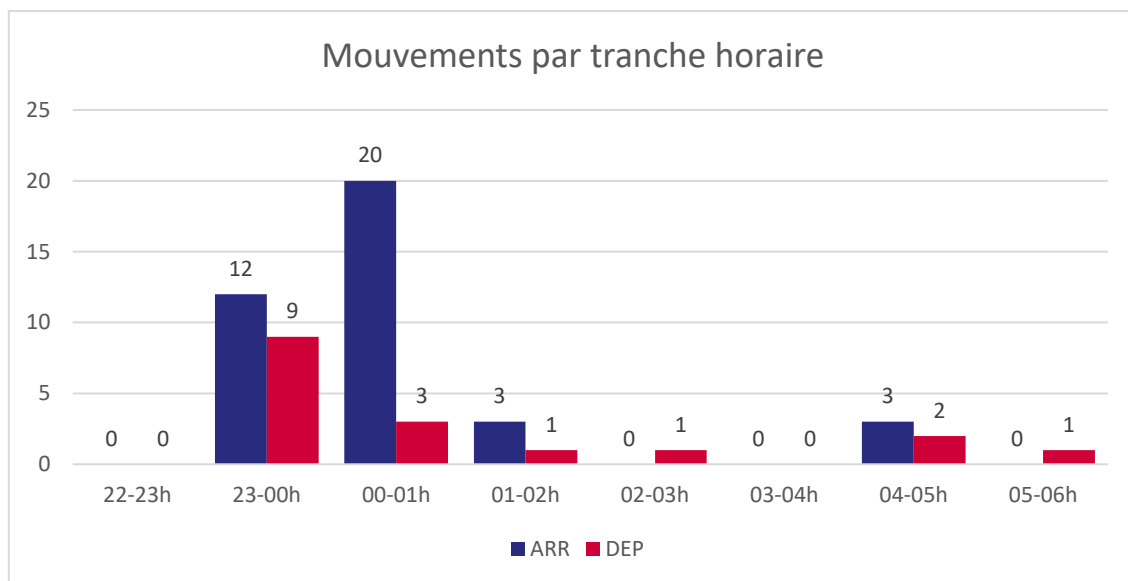
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste¹

Nombre de mouvements de la période : **55**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	81,6	31
	23	18,4	7
Départs	05	29,4	5
	23	70,6	12

6.2 Répartition des mouvements

6.2.1 Répartition par tranche horaire



¹ Les hélicoptères ne sont pas représentés ainsi que les trajectoires liées à l'aéroport mais dont la piste utilisée n'est pas renseignée dans le système.

6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
01/07/2022								
22:54	C172	DEP	LFST	LFGA	22:40	23:00	23	ENTRAINEMENT
01/07/2022								
23:04	C172	ARR	LFGA	LFST	23:04	23:04	23	ENTRAINEMENT
01/07/2022								
23:05	C172	DEP	LFST	LFST	23:05	23:05	23	ENTRAINEMENT
01/07/2022								
23:15	C172	ARR	LFST	LFST	23:15	23:15	23	ENTRAINEMENT
02/07/2022								
23:34	PA28	ARR	LFGW	LFST	23:34	23:34	05	RETOUR TERRAIN
21/07/2022								
23:46		ARR	ZZZZ	LFST	23:46	23:46	05	SECURITE CIVILE
24/07/2022								
00:00		ARR	ZZZZ	LFST	00:00	00:00	05	SECURITE CIVILE

6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
01/07/2022								
23:06	319	DEP	LFST	LFBO	21:55	23:12	23	/
01/07/2022								
23:16	C172	DEP	LFST	LFGA	23:16	23:16	23	/
02/07/2022								
00:22	C510	ARR	LFLY	LFST	00:20	00:18	05	EVASAN VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
02/07/2022								
00:30	319	ARR	LFMN	LFST	23:35	00:27	05	
02/07/2022								
01:02	C510	DEP	LFST	LFHP	00:55	01:05	23	EVASAN
02/07/2022								
23:17	319	ARR	DTTA	LFST	18:15	23:12	05	/
03/07/2022								
00:01	319	DEP	LFST	DTTA	19:00	00:05	23	VOL RETARDE DANS LE

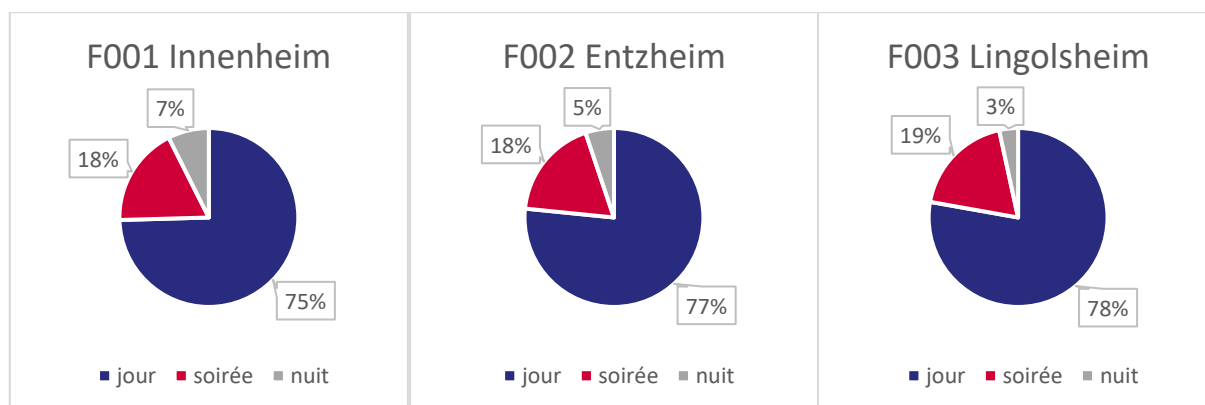
									RESPECT DU PROTOCOLE
03/07/2022	00:05	319	ARR	LFKB	LFST	23:55	00:02	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
04/07/2022	00:19	319	ARR	LFMN	LFST	23:15	00:13	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
04/07/2022	23:05	E90	ARR	LFLL	LFST	21:25	23:03	05	/
05/07/2022	00:06	319	ARR	LFMN	LFST	23:55	00:04	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
05/07/2022	23:16	319	ARR	LFMN	LFST	23:05	23:12	05	/
07/07/2022	01:48	LJ45	ARR	EDRZ	LFST	01:48	01:48	23	EVASAN
07/07/2022	02:04	LJ45	DEP	LFST	LFOP	02:04	02:04	23	EVASAN
07/07/2022	23:14	319	ARR	LFMN	LFST	23:15	23:11	05	/
08/07/2022	23:35	319	ARR	LICJ	LFST	21:30	23:32	23	/
09/07/2022	00:06	319	DEP	LFST	LFBO	21:55	00:12	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
09/07/2022	00:39	319	ARR	LFMN	LFST	23:35	00:36	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
10/07/2022	01:00	319	ARR	LFKB	LFST	23:55	00:57	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
11/07/2022	00:50	319	ARR	LFMN	LFST	23:15	00:46	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
12/07/2022	00:13	319	ARR	LFMN	LFST	23:55	00:11	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
12/07/2022	23:28	319	ARR	LFMN	LFST	23:05	23:25	05	/
12/07/2022	23:38	LJ45	DEP	LFST	LFLL	23:25	23:42	23	/

13/07/2022	04:07	LJ45	ARR	LFLL	LFST	03:55	04:05	05	EVASAN
13/07/2022	04:34	LJ45	DEP	LFST	EDRZ	04:15	04:37	05	EVASAN
14/07/2022	04:16	LJ45	ARR	EDRZ	LFST	04:10	04:12	23	EVASAN
14/07/2022	05:00	LJ45	DEP	LFST	LFSD	05:00	05:04	23	EVASAN
15/07/2022	23:14	319	DEP	LFST	LFBO	21:55	23:18	05	/
16/07/2022	00:54	319	ARR	LFMN	LFST	23:35	00:51	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
16/07/2022	23:47	AT5	ARR	EBCI	LFST	22:55	23:45	05	/
17/07/2022	00:27	319	ARR	LFKB	LFST	23:55	00:24	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
18/07/2022	00:18	319	ARR	LFMN	LFST	23:15	00:13	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
19/07/2022	00:25	319	ARR	LFMN	LFST	23:55	00:22	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
22/07/2022	23:04	ER4	ARR	EHAM	LFST	21:45	23:01	05	/
23/07/2022	00:18	319	ARR	LFMN	LFST	23:35	00:15	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
24/07/2022	00:42	319	ARR	LFKB	LFST	23:55	00:40	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
25/07/2022	01:25	319	ARR	LFMN	LFST	23:15	01:22	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
26/07/2022	01:20	319	ARR	LFMN	LFST	23:55	01:17	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
27/07/2022	23:31	CRK	DEP	LFST	LIEE	23:00	23:36	05	/
28/07/2022	22:58	LJ45	DEP	LFST	LFPB	22:55	23:03	23	EVASAN

29/07/2022	00:12	TWEN	ARR	LFFI	LFST	23:59	00:09	05	ENTRAINEMENT
29/07/2022	04:38	LJ45	ARR	LFPB	LFST	03:50	04:36	05	EVASAN
29/07/2022	04:55	LJ45	DEP	LFST	EDRZ	04:15	04:58	05	EVASAN
29/07/2022	22:57	319	DEP	LFST	LFBO	21:55	23:02	23	/
30/07/2022	00:12	LJ45	ARR	LFPB	LFST	23:15	00:08	05	EVASAN
30/07/2022	00:22	319	ARR	LFMN	LFST	23:35	00:18	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
30/07/2022	00:25	LJ45	DEP	LFST	EDRZ	23:40	00:28	05	EVASAN
31/07/2022	01:02	319	ARR	LFKB	LFST	23:55	00:59	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE

7. ÉVÈNEMENTS SONORES

7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période



Station	jour	soirée	nuit	Total
F001 Innenheim	583	141	58	782
F002 Entzheim	877	209	59	1145
F003 Lingolsheim	389	94	17	500

7.2 Maximum par station²

Station	Date/Heure	LAm _{ax}	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	11/07/2022 10:08	85,8	ER4	ARR	AIA
F002 Entzheim	21/07/2022 10:08	98,5		ARR	
F003 Lingolsheim	07/07/2022 14:22	86,8	NH90	ARR	

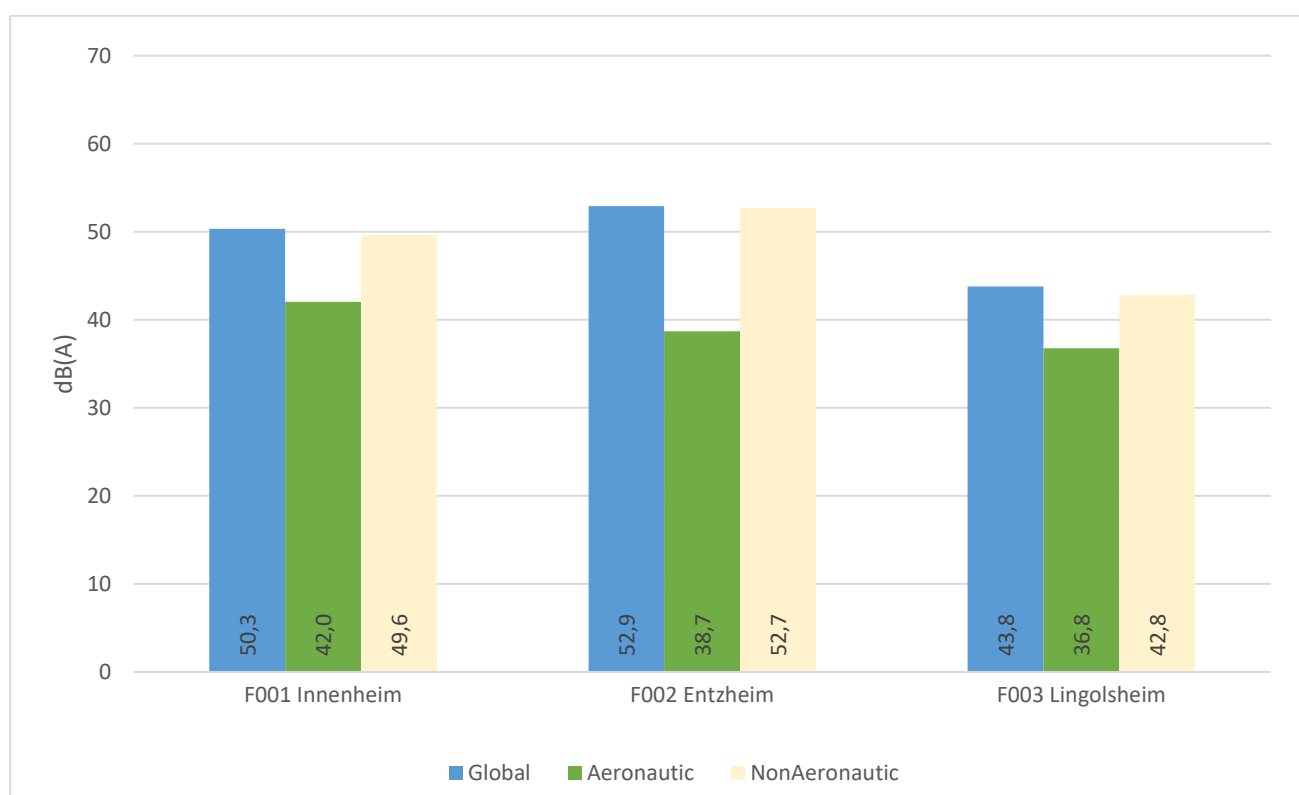
² Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

7.3 Maximum par station pendant la période nocturne³

Station	Date/Heure	LAm _{max}	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	16/07/2022 00:50	78,4	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	01/07/2022 23:12	79,4	319	DEP	VOE
F003 Lingolsheim	15/07/2022 23:21	77,4	319	DEP	VOE

7.4 Ln⁴

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



³ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

⁴ Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevé sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.