



# SYMBIOSE

RAPPORT

## RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/03/2023  
au 31/03/2023

# 1. TABLE DES MATIÈRES

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. TABLE DES MATIÈRES</b>   | <b>0</b> |
| <b>2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT</b>                           | <b>1</b> |
| <b>3. TRAFIC</b>   | <b>2</b> |
| 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 2        |
| 3.2 Utilisation des pistes   | 2        |
| 3.2.1 Par type de mouvement  | 2        |
| 3.3 Mouvements   | 3        |
| 3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages                   | 3        |
| <b>4. TRAFIC IFR – VOL AU INSTRUMENT</b>   | <b>4</b> |
| 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 4        |
| 4.2 Utilisation des pistes   | 4        |
| 4.2.1 Par type de mouvement  | 4        |
| <b>5. TRAFIC VFR – VOLS A VUE</b>  | <b>5</b> |
| 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 5        |
| 5.2 Utilisation des pistes   | 5        |
| 5.2.1 Par type de mouvement  | 5        |
| <b>6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)</b>                          | <b>6</b> |
| 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste                                | 6        |
| 6.2 Répartition des mouvements   | 6        |
| 6.2.1 Répartition par tranche horaire  | 6        |
| 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR | 7        |
| 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR | 7        |
| <b>7. ÉVÈNEMENTS SONORES</b>   | <b>9</b> |
| 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période                             | 9        |
| 7.2 Niveau de bruit maximum par station  | 9        |
| 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne             | 10       |
| 7.4 Ln   | 10       |

## 2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT



### Légende :

Localisation des Stations de mesure de bruit :

-  F001 : Station d'Innenheim
-  F002 : Station d'Entzheim
-  F003 : Station de Lingolsheim
-  Orientation de la piste

## 3. TRAFIC

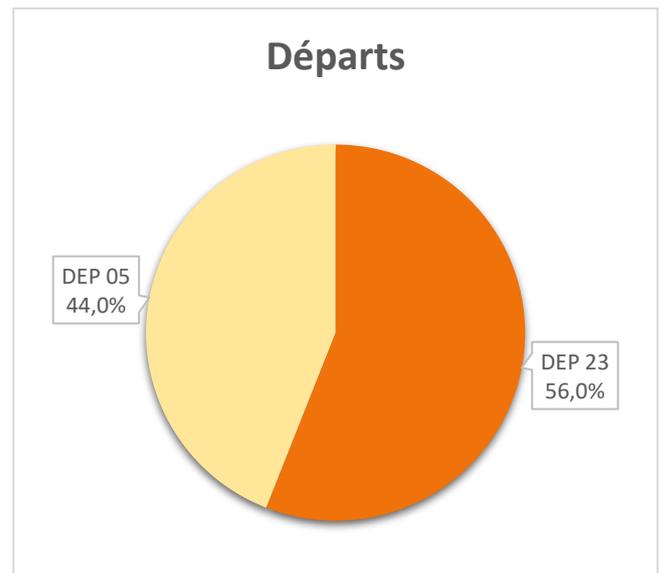
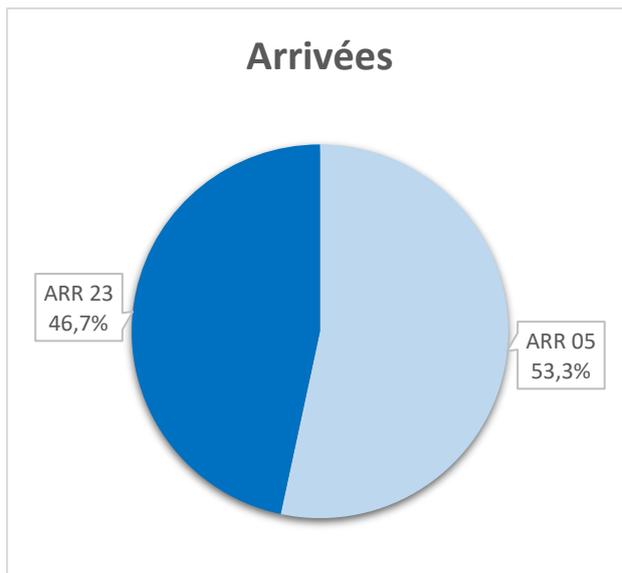
### 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **949<sup>1</sup>**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 53,3 | 247 |
|           | 23    | 46,7 | 216 |
| Départs   | 05    | 44,0 | 214 |
|           | 23    | 56,0 | 272 |

### 3.2 Utilisation des pistes

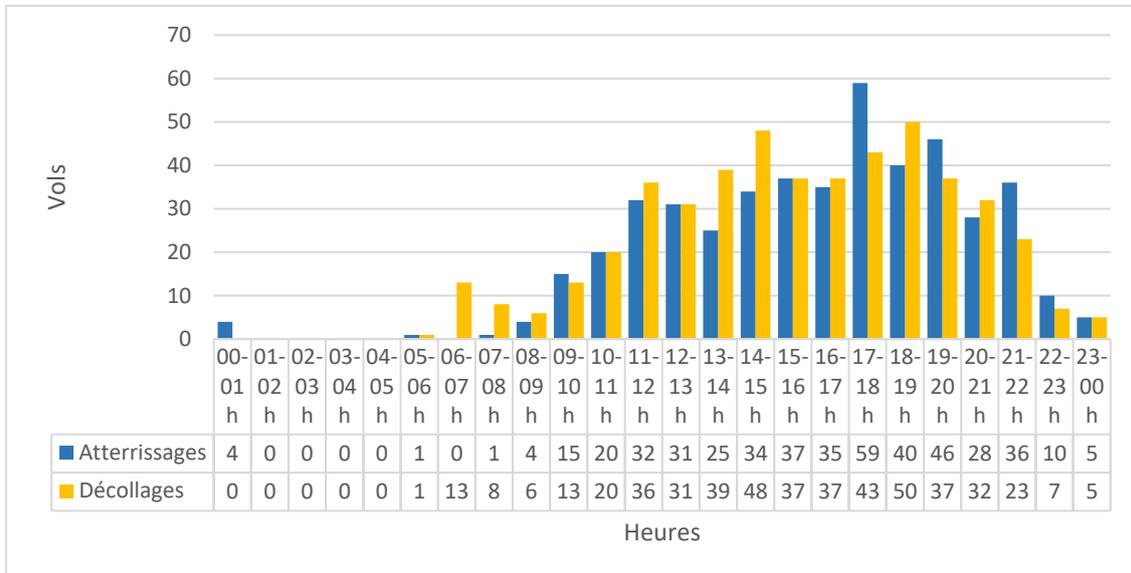
#### 3.2.1 Par type de mouvement



<sup>1</sup> Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

### 3.3 Mouvements

#### 3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages



## 4. TRAFIC IFR – VOL AU INSTRUMENT

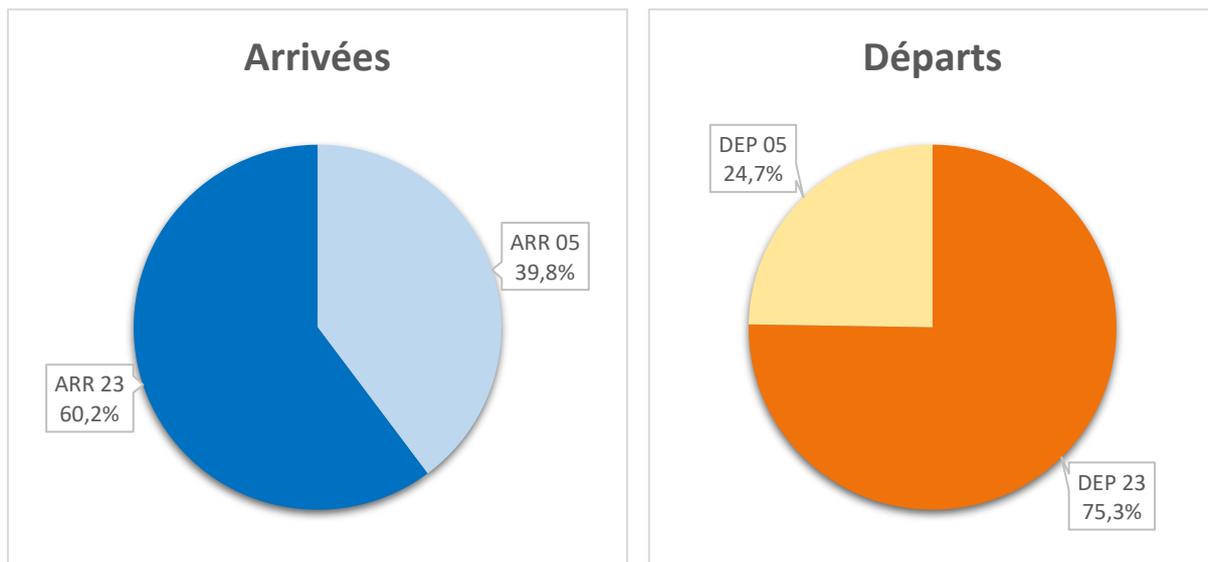
### 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **389**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 39,8 | 76  |
|           | 23    | 60,2 | 115 |
| Départs   | 05    | 24,7 | 49  |
|           | 23    | 75,3 | 149 |

### 4.2 Utilisation des pistes

#### 4.2.1 Par type de mouvement



## 5. TRAFIC VFR – VOLS A VUE

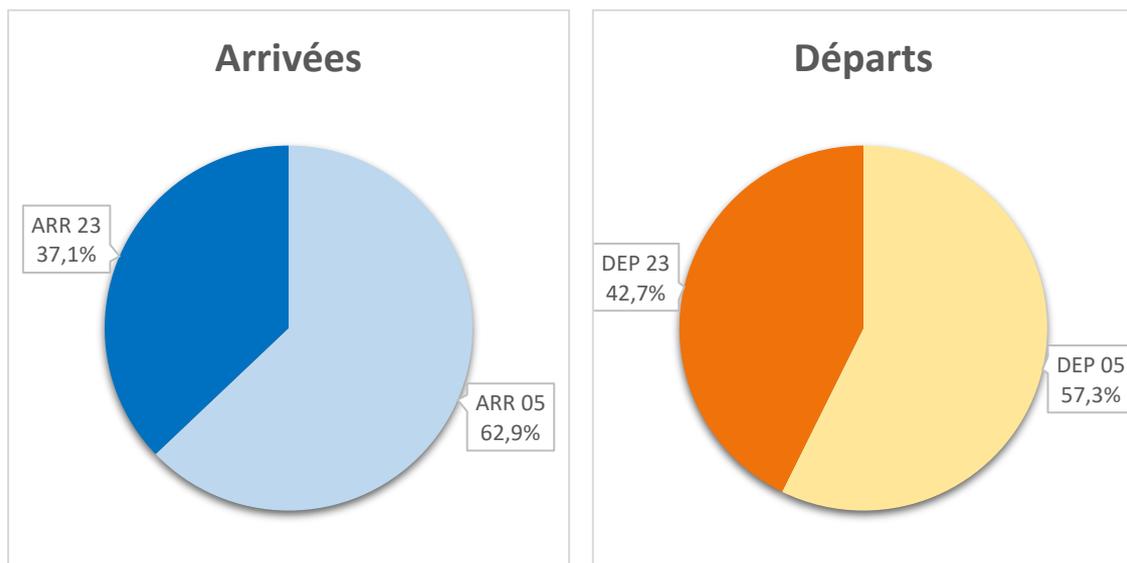
### 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **560**

| Direction | Piste | %    | NB  |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées  | 05    | 62,9 | 171 |
|           | 23    | 37,1 | 101 |
| Départs   | 05    | 57,3 | 165 |
|           | 23    | 42,7 | 123 |

### 5.2 Utilisation des pistes

#### 5.2.1 Par type de mouvement



## 6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

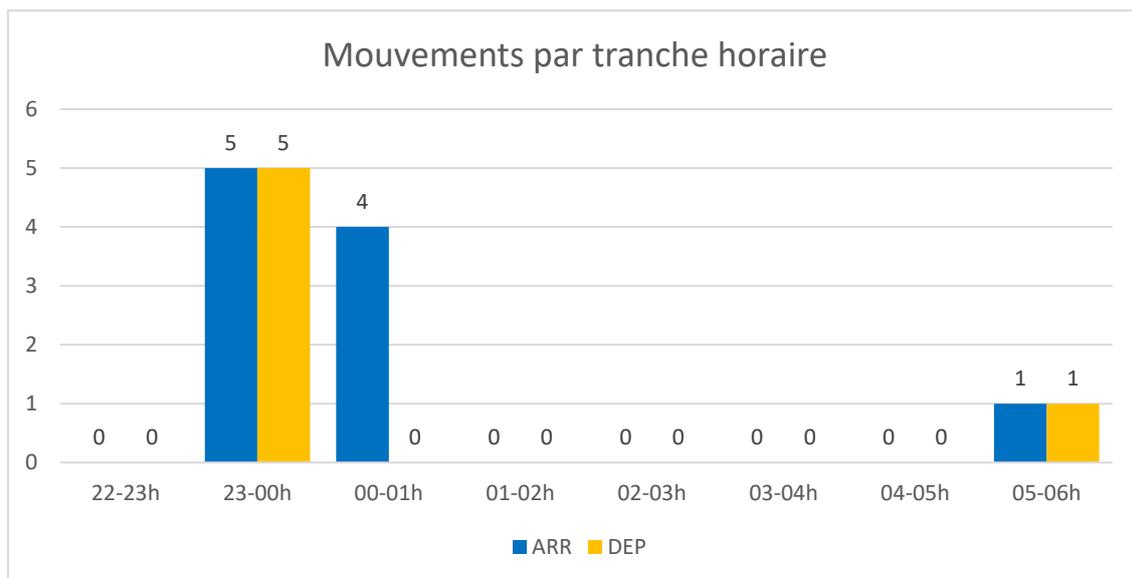
### 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **16**

| Direction | Piste | %    | NB |
|-----------|-------|------|----|
| Arrivées  | 05    | 80,0 | 8  |
|           | 23    | 20,0 | 2  |
| Départs   | 05    | 83,3 | 5  |
|           | 23    | 16,7 | 1  |

### 6.2 Répartition des mouvements

#### 6.2.1 Répartition par tranche horaire



### 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

| Jour                | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immatr | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire     |
|---------------------|----------|-----------|---------------|--------|-----------|--------------|--------------|-------|-----------------|
| 11/03/2023<br>23:06 | C172     | ARR       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:06        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:07 | C172     | DEP       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:07        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:12 | C172     | ARR       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:12        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:13 | C172     | DEP       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:13        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:17 | C172     | ARR       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:17        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:18 | C172     | DEP       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:18        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 11/03/2023<br>23:23 | C172     | ARR       |               | FGMAM  | LFST/LFST |              | 23:23        | 05    | ENTRAINEMENT    |
| 28/03/2023<br>23:18 |          | DEP       | 67            | FZBPK  | LFST/LFJL |              | 23:18        | 23    | SECURITE CIVILE |
| 29/03/2023<br>00:53 |          | ARR       | 67            | FZBPK  | ZZZZ/LFST |              | 00:53        | 23    | SECURITE CIVILE |

### 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

| Jour                | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immat | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire                            |
|---------------------|----------|-----------|---------------|-------|-----------|--------------|--------------|-------|--|
| 04/03/2023<br>23:11 | LJ45     | DEP       | 123           | LXTWO | LFST/LFLL |              | 23:16        | 05    | EVACUATION SANITAIRE                   |
| 05/03/2023<br>00:52 | 319      | ARR       | 2315          | ECMTL | GMMX/LFST |              | 00:48        | 05    | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 05/03/2023<br>05:12 | LJ45     | ARR       | 123           | LXTWO | LFLL/LFST |              | 05:09        | 05    | EVACUATION SANITAIRE                   |
| 05/03/2023<br>05:28 | LJ45     | DEP       | 123           | LXTWO | LFST/ELLX |              | 05:32        | 05    | EVACUATION SANITAIRE                   |
| 05/03/2023<br>23:14 | 319      | ARR       | 2519          | ECMTL | LFMN/LFST |              | 23:11        | 05    | Vol commercial                         |
| 12/03/2023<br>01:07 | 319      | ARR       | 2315          | ECMTL | GMMX/LFST |              | 00:59        | 05    | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |

---

|            |     |     |      |       |           |       |    |  |
|------------|-----|-----|------|-------|-----------|-------|----|--|
| 13/03/2023 | 319 | ARR | 2519 | ECMTL | LFMN/LFST | 00:19 | 23 | VOL RETARDE<br>DANS LE CADRE<br>DU PROTOCOLE |
| 00:24      |     |     |      |       |           |       |    |  |

---

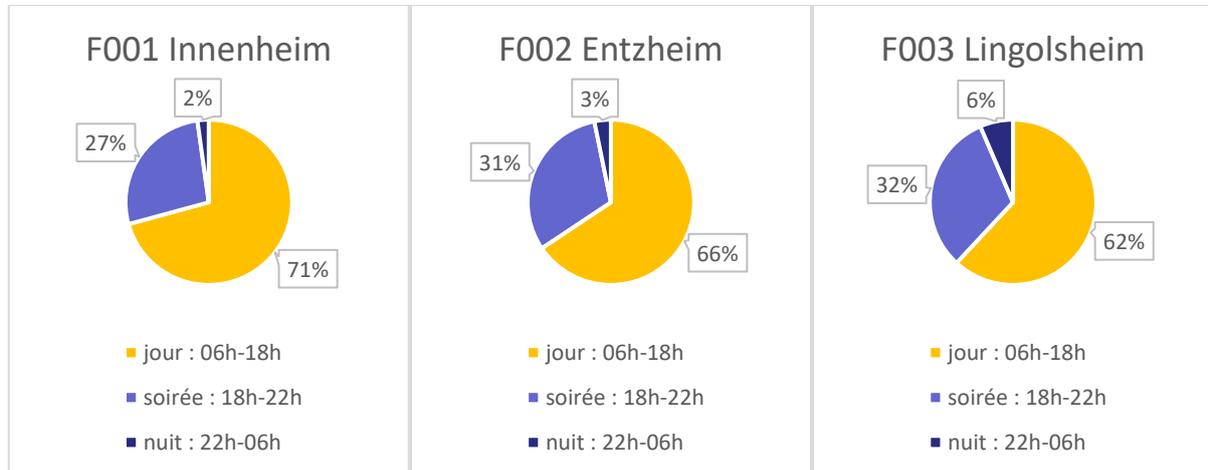
**Synthèse**

|   | Nombre   |
|---|----------|
| Evacuation Sanitaire                    | <b>3</b> |
| Sécurité Civile                         | <b>2</b> |
| Vol retardé dans le cadre du protocole* | <b>3</b> |
| Vol sportif                             | <b>0</b> |
| Vol d'Etat                              | <b>0</b> |
| Déroutement                             | <b>0</b> |
| Non-respect du protocole                | <b>0</b> |
|   |          |
|   |          |
|   |          |

\*décollages (après 23h30) et atterrissages (après 00h00) inclus

## 7. ÉVÈNEMENTS SONORES

### 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période



| Station          | jour :<br>06h-18h | soirée :<br>18h-22h | nuit :<br>22h-06h | Total |
|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------|
| F001 Innenheim   | 162               | 62                  | 5                 | 229   |
| F002 Entzheim    | 267               | 127                 | 13                | 407   |
| F003 Lingolsheim | 125               | 64                  | 13                | 202   |

### 7.2 Niveau de bruit maximum par station<sup>2</sup>

| Station          | Date/Heure       | L <sub>Amax</sub><br>(dBA) | Aéronef | Opération | Compagnie |
|------------------|------------------|----------------------------|---------|-----------|-----------|
| F001 Innenheim   | 01/03/2023 14:36 | 81,2                       | PUMA    | ARR       |           |
| F002 Entzheim    | 07/03/2023 15:06 | 78,6                       | 73H     | ARR       | RYR       |
| F003 Lingolsheim | 08/03/2023 11:38 | 84,7                       | EC45    | ARR       |           |

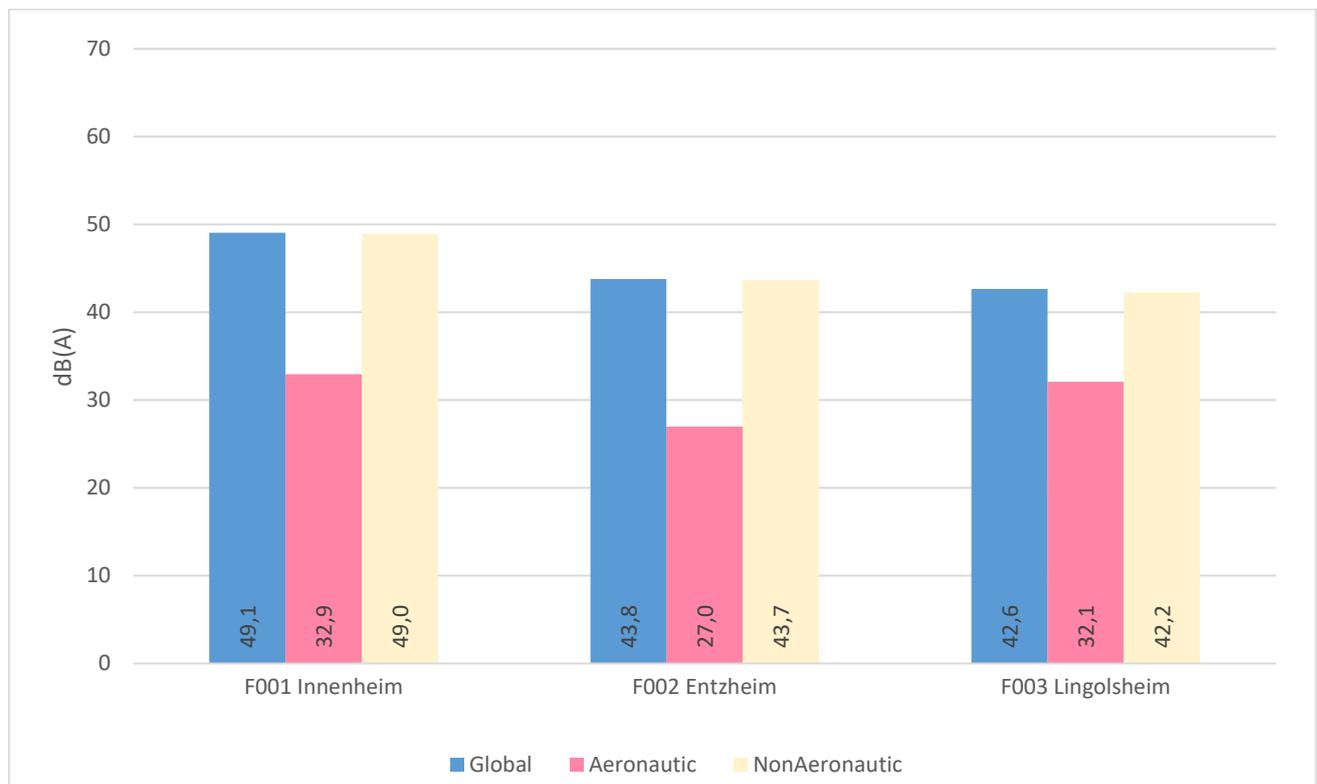
<sup>2</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne (par exemple vol militaire).

### 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne<sup>3</sup>

| Station          | Date/Heure       | L <sub>Amax</sub> (dBA) | Aéronef | Opération | Compagnie |
|------------------|------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|
| F001 Innenheim   | 05/03/2023 00:46 | 78,0                    | 319     | ARR       | VOE       |
| F002 Entzheim    | 05/03/2023 05:31 | 70,2                    | LJ45    | DEP       | LRQ       |
| F003 Lingolsheim | 13/03/2023 00:16 | 74,6                    | 319     | ARR       | VOE       |

### 7.4 Ln<sup>4</sup>

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



<sup>3</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

<sup>4</sup> Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevée sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.