



SYMBIOSE

RAPPORT

RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/03/2023
au 31/03/2023

1. TABLE DES MATIÈRES





1. TABLE DES MATIÈRES	0
2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT	1
3. TRAFIC	2
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
4. TRAFIC IFR – VOL AU INSTRUMENT	4
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
5. TRAFIC VFR – VOLS A VUE	5
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)	6
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
7. ÉVÈNEMENTS SONORES	9
7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période	9
7.2 Niveau de bruit maximum par station	9
7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne	10
7.4 Ln	10

2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT



Légende :

Localisation des Stations de mesure de bruit :

-  F001 : Station d'Innenheim
-  F002 : Station d'Entzheim
-  F003 : Station de Lingolsheim
-  Orientation de la piste

3. TRAFIC

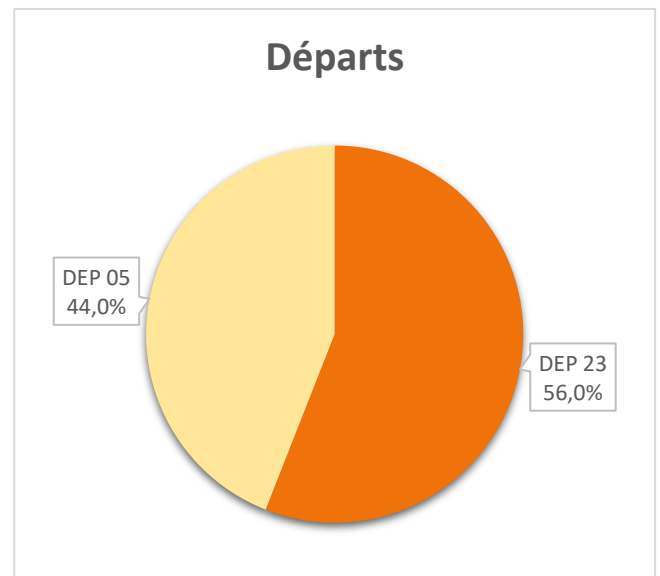
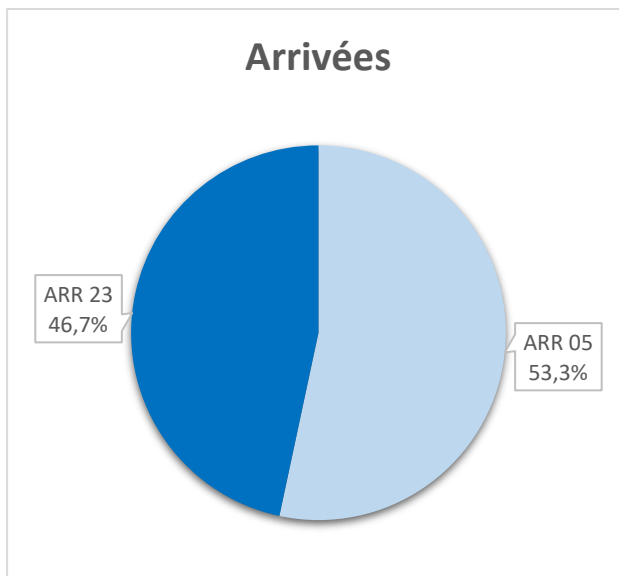
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **949¹**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	53,3	247
	23	46,7	216
Départs	05	44,0	214
	23	56,0	272

3.2 Utilisation des pistes

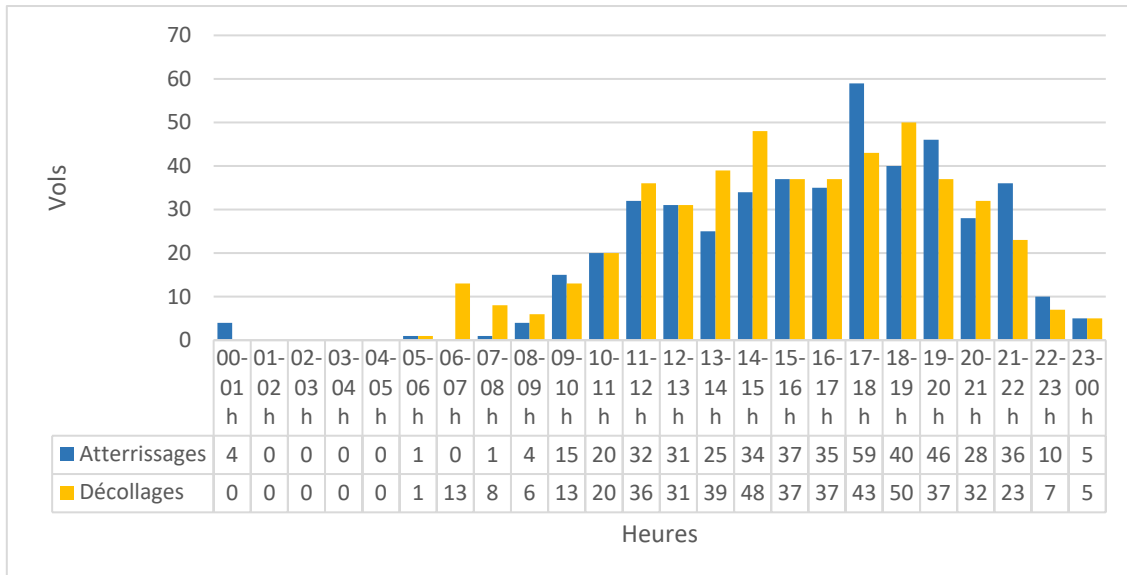
3.2.1 Par type de mouvement



¹ Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

3.3 Mouvements

3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages



4. TRAFIC IFR – VOL AU INSTRUMENT

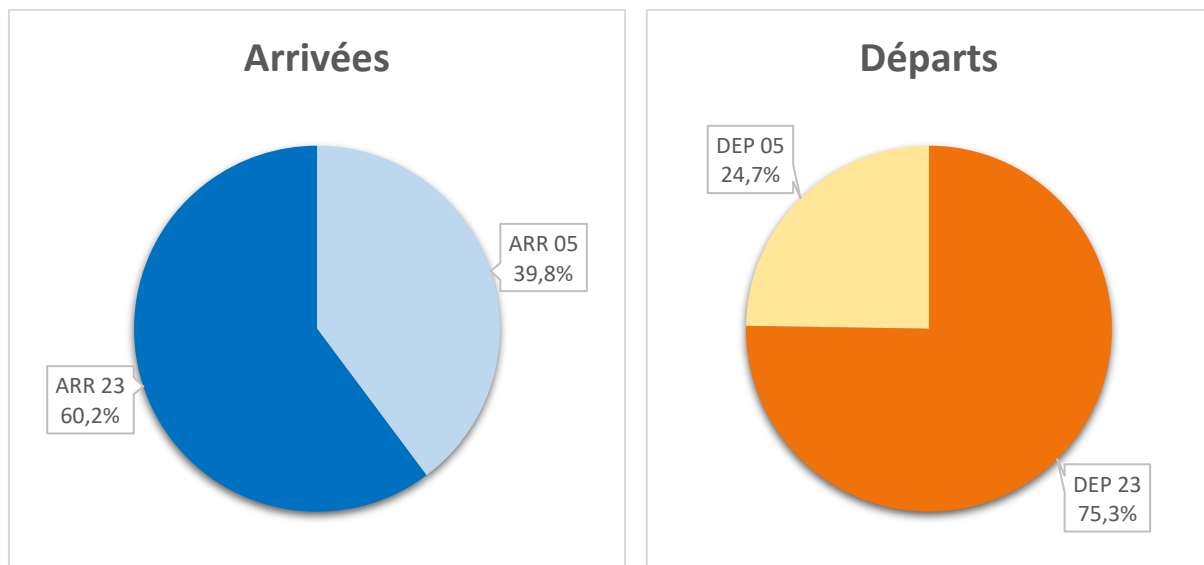
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **389**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	39,8	76
	23	60,2	115
Départs	05	24,7	49
	23	75,3	149

4.2 Utilisation des pistes

4.2.1 Par type de mouvement



5. TRAFIC VFR – VOLS A VUE

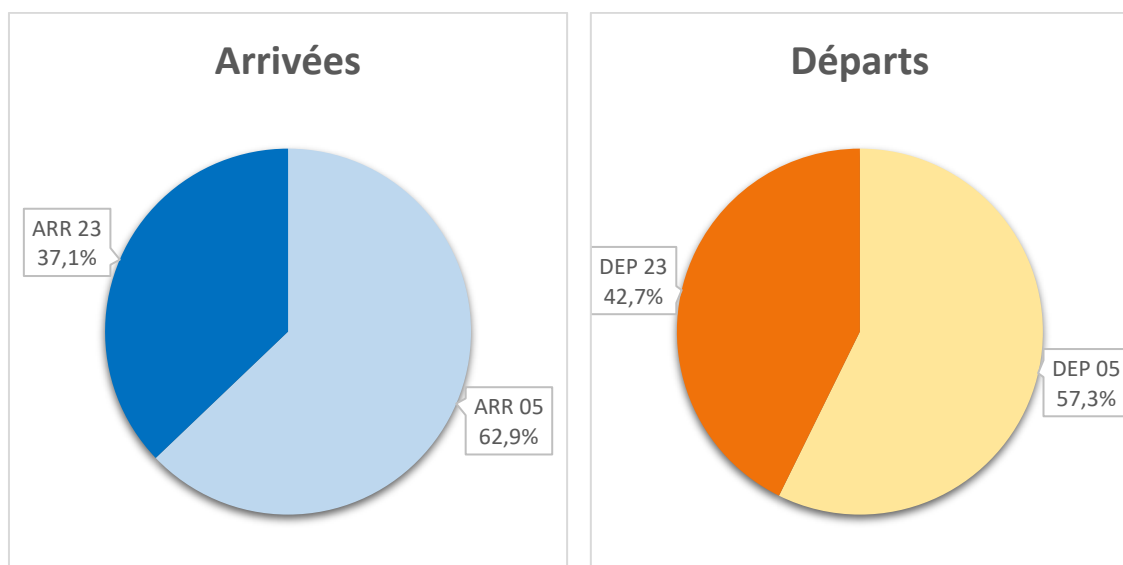
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **560**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	62,9	171
	23	37,1	101
Départs	05	57,3	165
	23	42,7	123

5.2 Utilisation des pistes

5.2.1 Par type de mouvement



6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

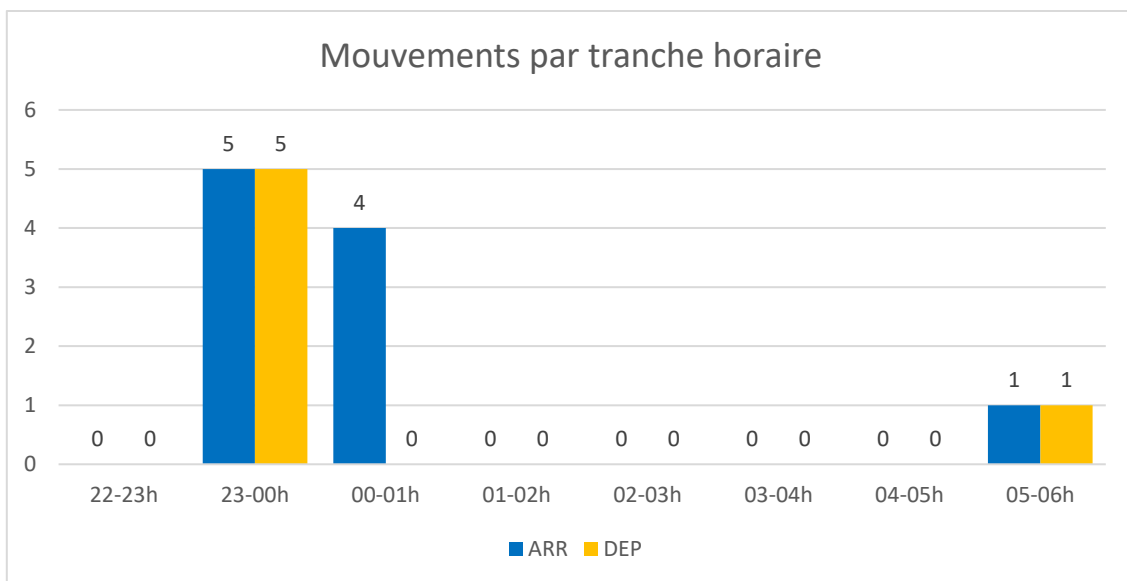
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **16**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	80,0	8
	23	20,0	2
Départs	05	83,3	5
	23	16,7	1

6.2 Répartition des mouvements

6.2.1 Répartition par tranche horaire



6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Numéro de vol	Immatr	Prov/Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
11/03/2023 23:06	C172	ARR		FGMAM	LFST/LFST		23:06	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:07	C172	DEP		FGMAM	LFST/LFST		23:07	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:12	C172	ARR		FGMAM	LFST/LFST		23:12	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:13	C172	DEP		FGMAM	LFST/LFST		23:13	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:17	C172	ARR		FGMAM	LFST/LFST		23:17	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:18	C172	DEP		FGMAM	LFST/LFST		23:18	05	ENTRAINEMENT
11/03/2023 23:23	C172	ARR		FGMAM	LFST/LFST		23:23	05	ENTRAINEMENT
28/03/2023 23:18		DEP	67	FZBPK	LFST/LFJL		23:18	23	SECURITE CIVILE
29/03/2023 00:53		ARR	67	FZBPK	ZZZZ/LFST		00:53	23	SECURITE CIVILE

6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Numéro de vol	Immat	Prov/Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
04/03/2023 23:11	LJ45	DEP	123	LXTWO	LFST/LFLL		23:16	05	EVACUATION SANITAIRE
05/03/2023 00:52	319	ARR	2315	ECMTL	GMMX/LFST		00:48	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
05/03/2023 05:12	LJ45	ARR	123	LXTWO	LFLL/LFST		05:09	05	EVACUATION SANITAIRE
05/03/2023 05:28	LJ45	DEP	123	LXTWO	LFST/ELLX		05:32	05	EVACUATION SANITAIRE
05/03/2023 23:14	319	ARR	2519	ECMTL	LFMN/LFST		23:11	05	Vol commercial
12/03/2023 01:07	319	ARR	2315	ECMTL	GMMX/LFST		00:59	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE

13/03/2023	319	ARR	2519	ECMTL	LFMN/LFST	00:19	23	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:24								

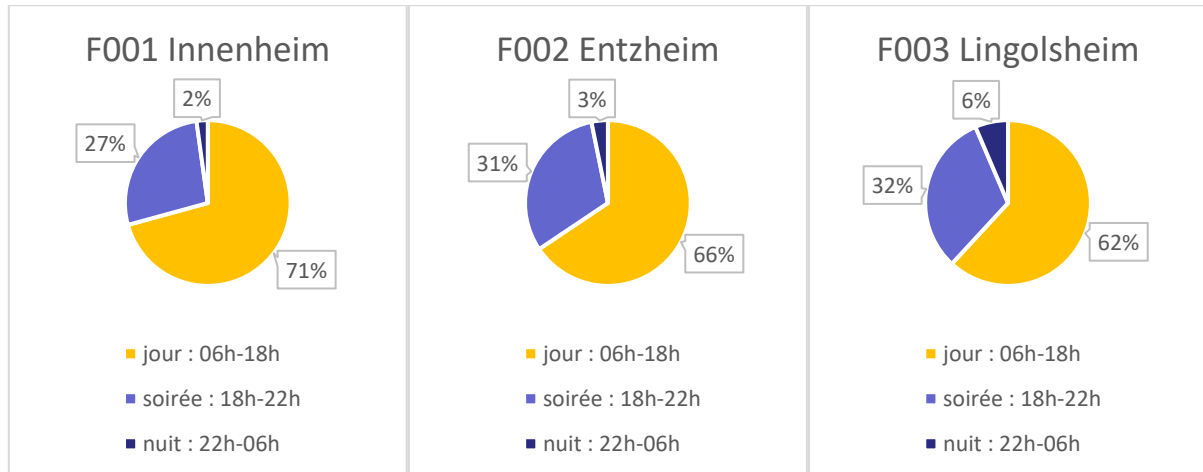
Synthèse

	Nombre
Evacuation Sanitaire	3
Sécurité Civile	2
Vol retardé dans le cadre du protocole*	3
Vol sportif	0
Vol d'Etat	0
Déroutement	0
Non-respect du protocole	0

*décollages (après 23h30) et atterrissages (après 00h00) inclus

7. ÉVÈNEMENTS SONORES

7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période



Station	jour : 06h-18h	soirée : 18h-22h	nuit : 22h-06h	Total
F001 Innenheim	162	62	5	229
F002 Entzheim	267	127	13	407
F003 Lingolsheim	125	64	13	202

7.2 Niveau de bruit maximum par station²

Station	Date/Heure	L _{Amax} (dBA)	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	01/03/2023 14:36	81,2	PUMA	ARR	
F002 Entzheim	07/03/2023 15:06	78,6	73H	ARR	RYR
F003 Lingolsheim	08/03/2023 11:38	84,7	EC45	ARR	

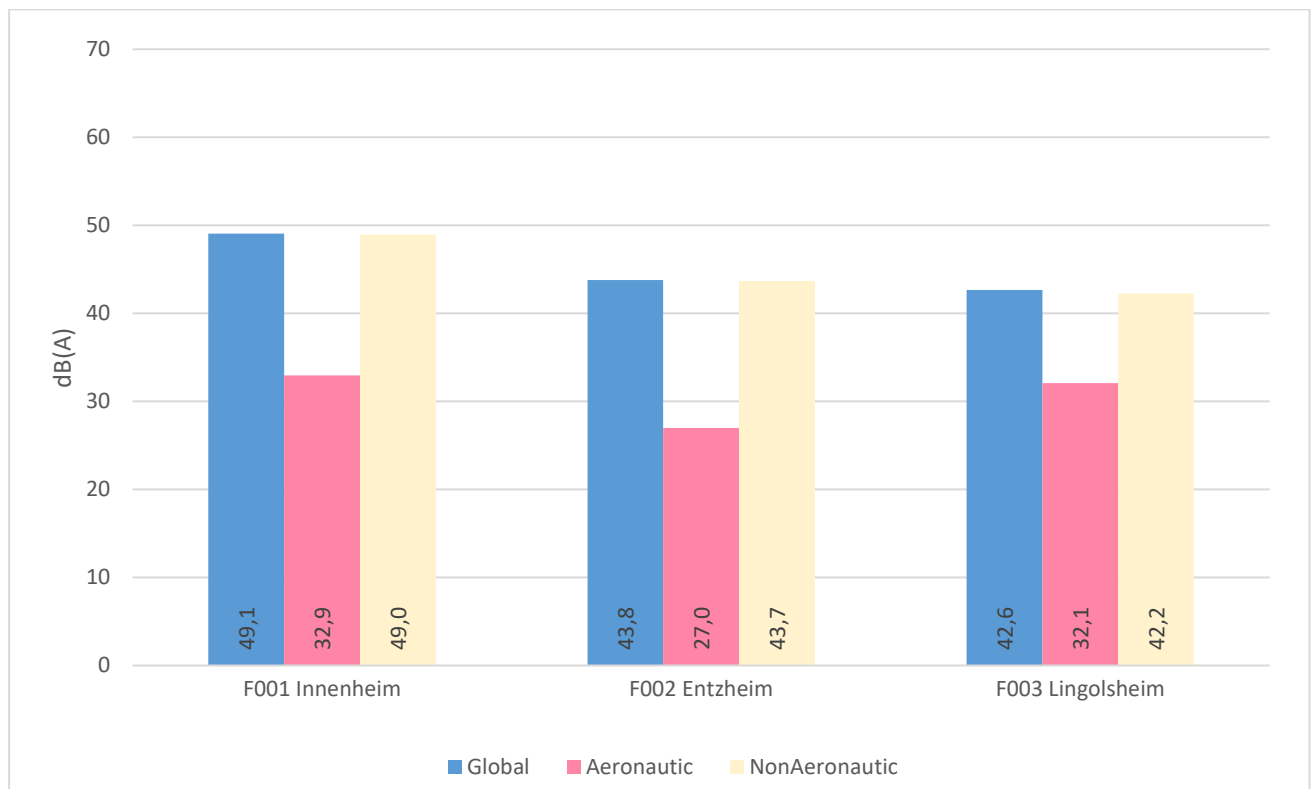
² Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne (par exemple vol militaire).

7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne³

Station	Date/Heure	L _{Amax} (dBA)	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	05/03/2023 00:46	78,0	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	05/03/2023 05:31	70,2	LJ45	DEP	LRQ
F003 Lingolsheim	13/03/2023 00:16	74,6	319	ARR	VOE

7.4 Ln⁴

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



³ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

⁴ Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevée sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.