



# SYMBIOSE

RAPPORT

## RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/01/2023  
au 31/01/2023

# 1. TABLE DES MATIÈRES

---

<b>1. TABLE DES MATIÈRES</b>	<b>0</b>
<b>2. LOCALISATION DES STATIONS</b>	<b>1</b>
<b>3. TRAFIC</b>	<b>2</b>
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
<b>4. TRAFIC IFR– VOL AU INSTRUMENT</b>	<b>4</b>
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
<b>5. TRAFIC VFR– VOLS A VUE</b>	<b>5</b>
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
<b>6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)</b>	<b>6</b>
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
6.4.1 Synthèse	8
<b>7. ÉVÈNEMENTS SONORES</b>	<b>9</b>
7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période	9
7.2 Niveaux de bruit maximum par station	9
7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne	10
7.4 Ln	10

## 2. LOCALISATION DES STATIONS



### Légende :

Localisation des Stations de mesure de bruit :

-  F001 : Station d'Innenheim
-  F002 : Station d'Entzheim
-  F003 : Station de Lingolsheim
-  Orientation de la piste

### 3. TRAFIC

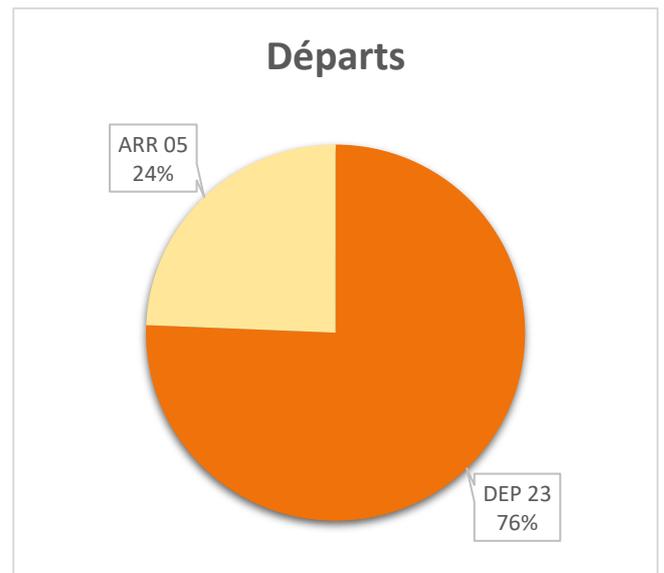
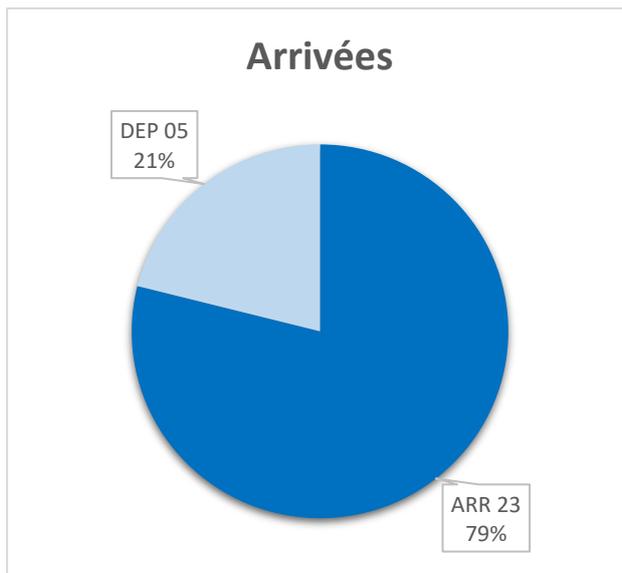
#### 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1542<sup>1</sup>**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	25,8	199
	23	74,2	572
Départs	05	19,8	153
	23	80,2	618

#### 3.2 Utilisation des pistes

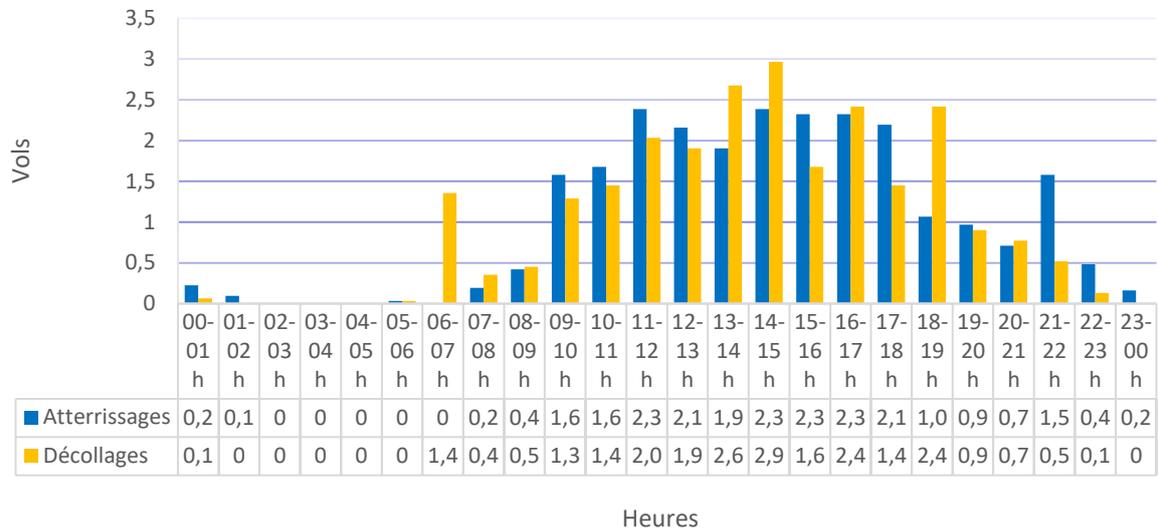
##### 3.2.1 Par type de mouvement



<sup>1</sup> Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

### 3.3 Mouvements

#### 3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages



## 4. TRAFIC IFR– VOL AU INSTRUMENT

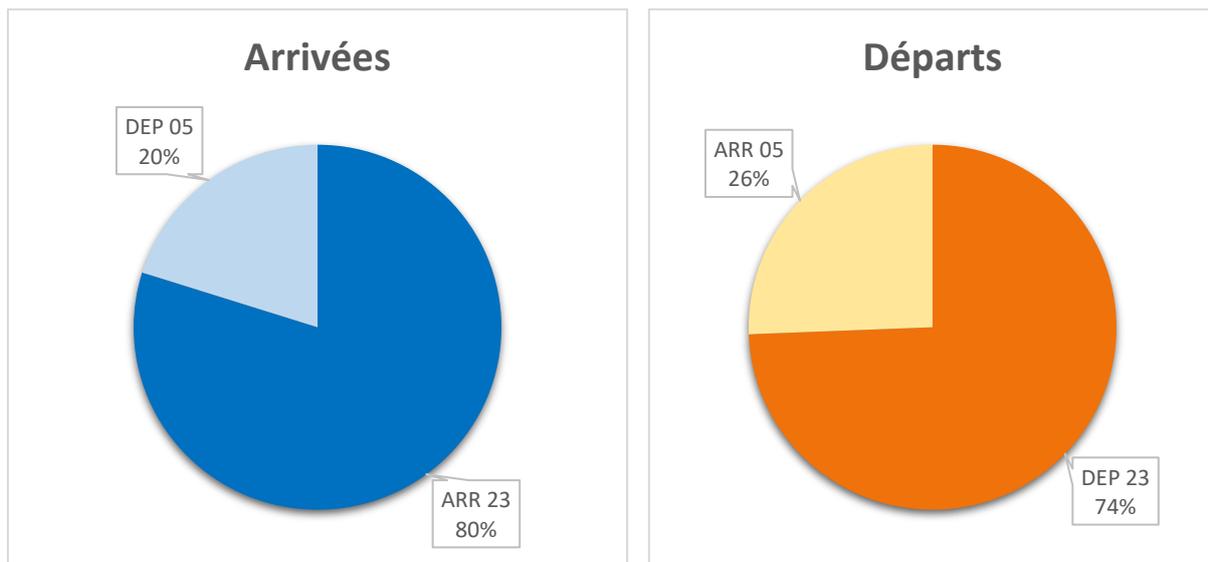
### 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **890**

Direction	Piste	%	NB
<b>Arrivées</b>	05	28,0	125
	23	72,0	321
<b>Départs</b>	05	18,2	81
	23	81,8	363

### 4.2 Utilisation des pistes

#### 4.2.1 Par type de mouvement



## 5. TRAFIC VFR– VOLS A VUE

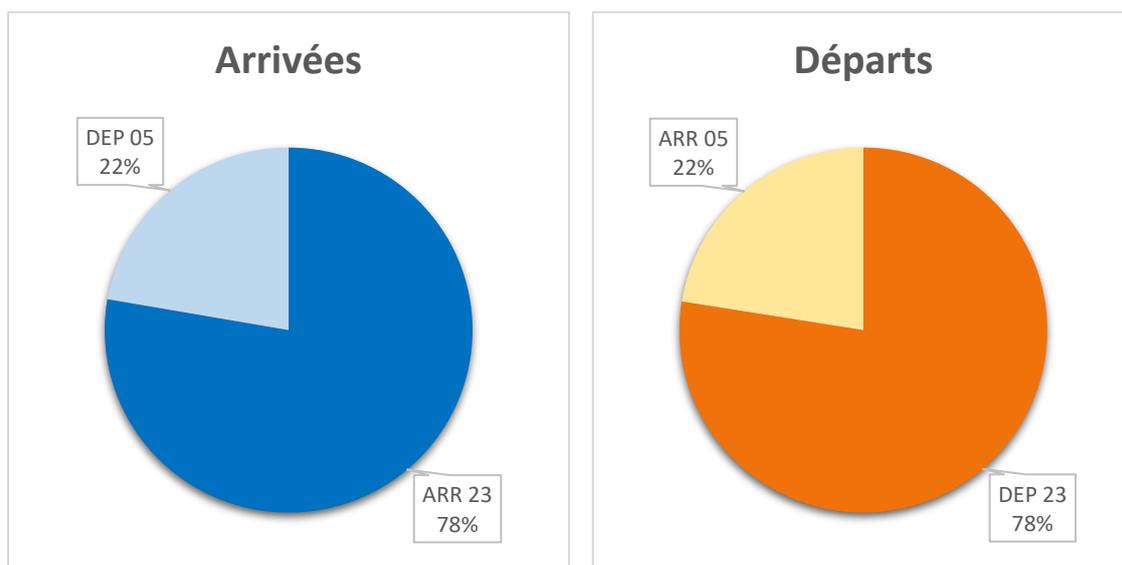
### 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **652**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	22,8	74
	23	77,2	251
Départs	05	22,0	72
	23	78,0	255

### 5.2 Utilisation des pistes

#### 5.2.1 Par type de mouvement



## 6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

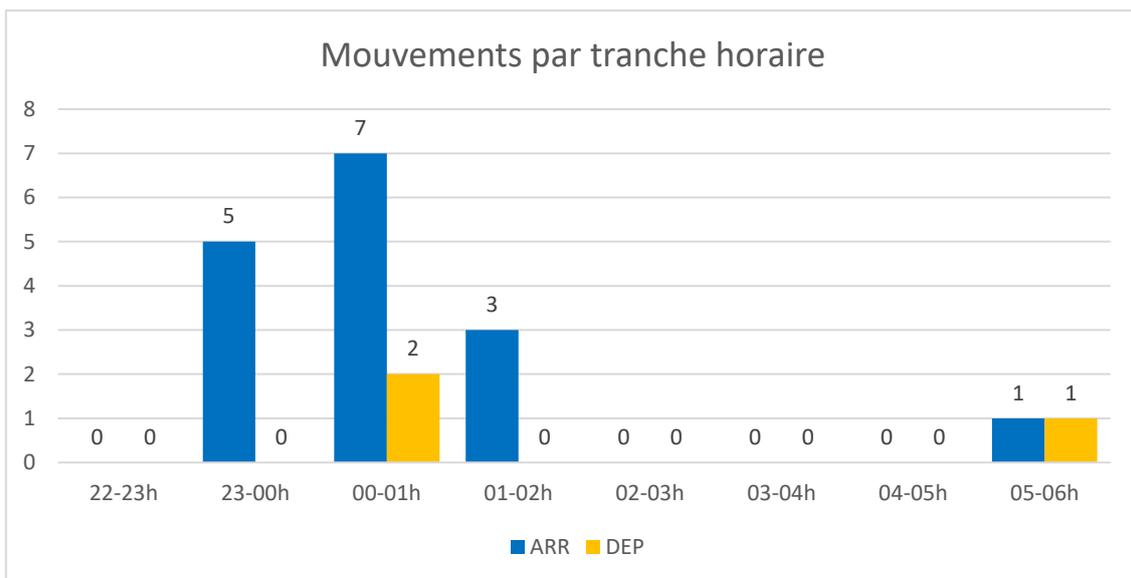
### 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **19**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	25,0	4
	23	75,0	12
Départs	05	33,3	1
	23	66,7	2

### 6.2 Répartition des mouvements

#### 6.2.1 Répartition par tranche horaire



### 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire

### 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
01/01/2023								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:15	319	ARR	GMMX	LFST		00:13	23	
02/01/2023								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:58	319	ARR	LFMN	LFST		00:53	23	
08/01/2023								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:08	319	ARR	GMMX	LFST		00:05	23	
08/01/2023								Vol commercial
23:29	319	ARR	LFMN	LFST		23:25	23	
09/01/2023								EVACUATION SANITAIRE
05:10	LJ45	ARR	LFOZ	LFST		05:08	23	
09/01/2023								EVACUATION SANITAIRE
05:25	LJ45	DEP	LFST	ELLX		05:29	23	
12/01/2023								VOL SPORTIF
00:42	ER4	DEP	LFST	LFQQ		00:45	23	
14/01/2023								Vol commercial
23:45	319	ARR	GMMX	LFST		23:42	23	
15/01/2023								VOL SPORTIF
01:26	C68A	ARR	LFLL	LFST		01:22	23	
15/01/2023								VOL SPORTIF
02:00	ER4	ARR	LFLL	LFST		01:57	23	
15/01/2023								Vol commercial
23:10	319	ARR	LFMN	LFST		23:06	23	
19/01/2023								Vol commercial
23:17	ER4	ARR	EHAM	LFST		23:14	23	
22/01/2023								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:12	319	ARR	GMMX	LFST		00:07	05	
22/01/2023								VOL SPORTIF
00:15	ER4	DEP	LFST	LFJR		00:20	05	

23/01/2023	00:40	319	ARR	LFMN	LFST	00:36	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
27/01/2023	00:10	ER4	ARR	EHAM	LFST	00:07	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
29/01/2023	00:32	319	ARR	GMMX	LFST	00:30	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
29/01/2023	23:20	319	ARR	LFMN	LFST	23:18	23	Vol commercial

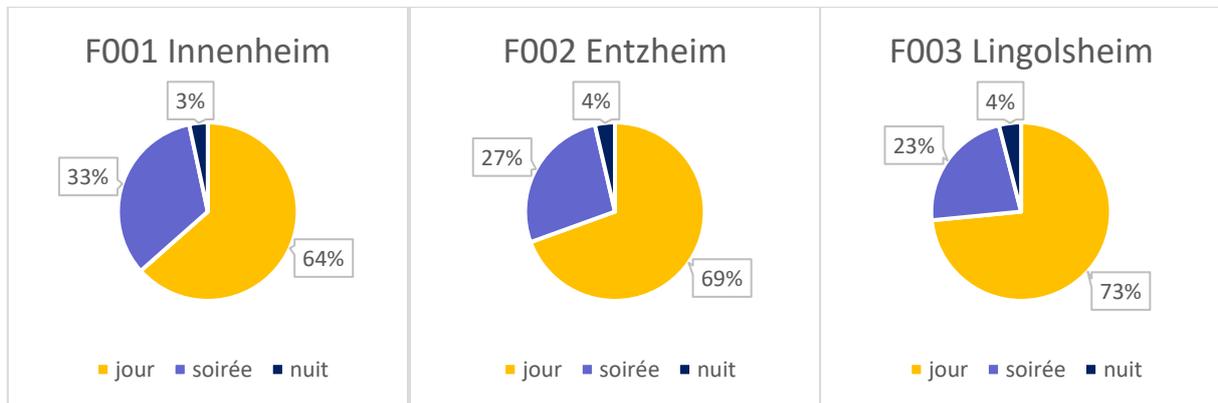
#### 6.4.1 Synthèse

	Nombre
EVASAN	2
Sécurité Civile	0
Vol retardé dans le cadre du protocole*	7
Vol sportif	4
Vol d'Etat	0
Déroutement	0
Non-respect du protocole	0

\*décollages (après 23h30) et atterrissages (après 00h00) inclus

## 7. ÉVÈNEMENTS SONORES

### 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période



Station	jour : 06h-18h	soirée : 18h-22h	nuit : 22h-06h	Total
F001 Innenheim	248	130	13	391
F002 Entzheim	425	165	22	612
F003 Lingolsheim	332	102	18	452

### 7.2 Niveaux de bruit maximum par station <sup>2</sup>

Station	Date/Heure	L <sub>Amax</sub> (dBA)	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	09/01/2023 11:07	86,0	320	DEP	LBT
F002 Entzheim	18/01/2023 14:57	90,6	CP10	DEP	
F003 Lingolsheim	20/01/2023 13:49	81,5	P180	ARR	

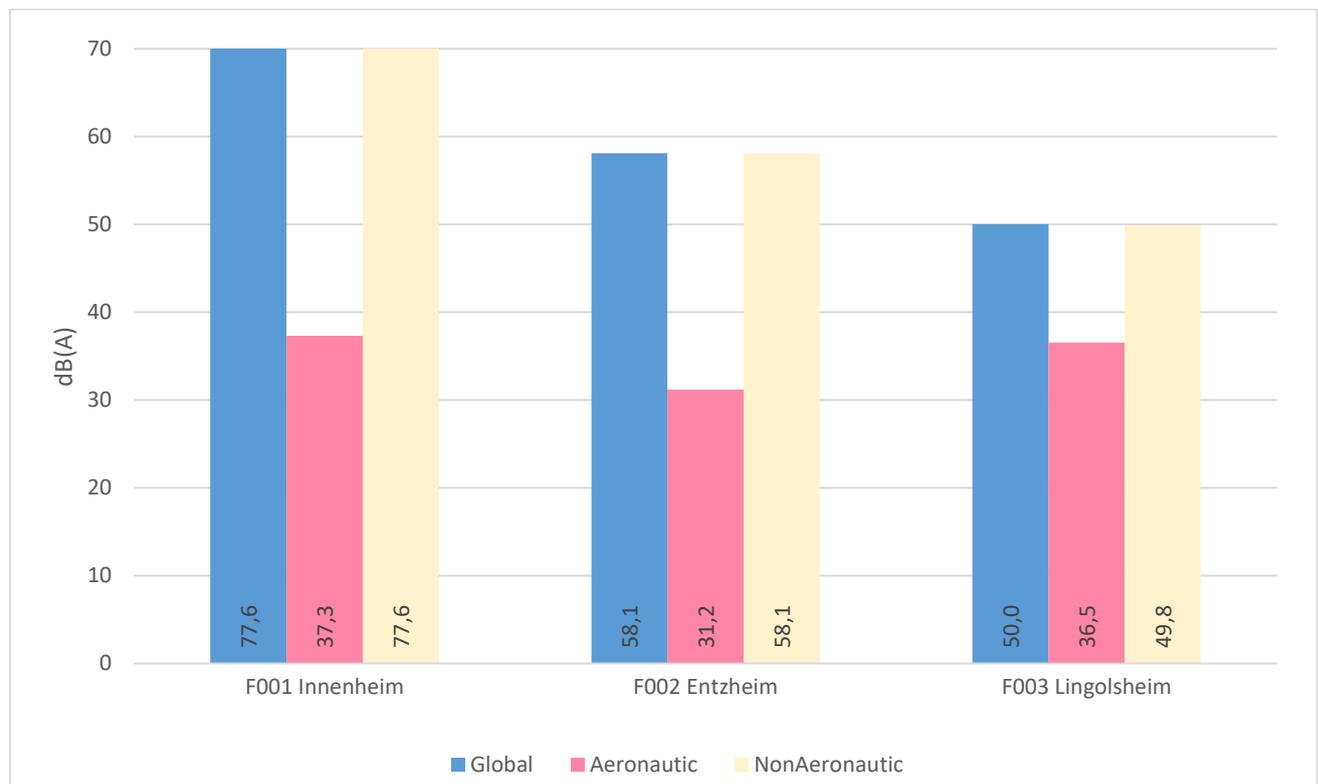
<sup>2</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne. (par exemple vol militaire).

### 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne<sup>3</sup>

Station	Date/Heure	L <sub>Amax</sub> (dBA)	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	23/01/2023 00:34	79,7	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	09/01/2023 05:30	71,2	LJ45	DEP	LRQ
F003 Lingolsheim	14/01/2023 23:41	78,2	319	ARR	VOE

### 7.4 Ln<sup>4</sup>

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



<sup>3</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

<sup>4</sup> Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevée sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.