



SYMBIOSE

RAPPORT

RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/10/2022
au 31/10/2022



[Tapez ici]

1. TABLE DES MATIÈRES

1. TABLE DES MATIÈRES	0
2. LOCALISATION DES STATIONS	1
3. TRAFIC	2
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
4. TRAFIC IFR	4
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
5. TRAFIC VFR	5
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)	6
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
6.4.1 Synthèse	8
7. ÉVÈNEMENTS SONORES	9
7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période	9
7.2 Maximum par station	9
7.3 Maximum par station pendant la période nocturne	10
7.4 Ln	10

2. LOCALISATION DES STATIONS



3. TRAFIC

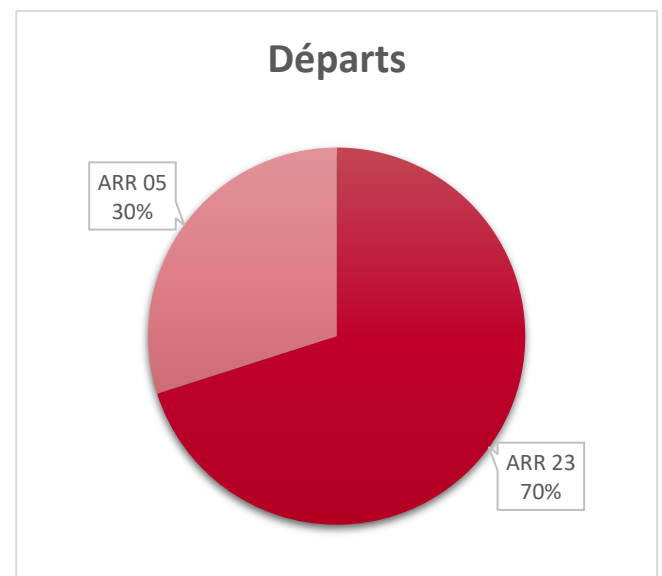
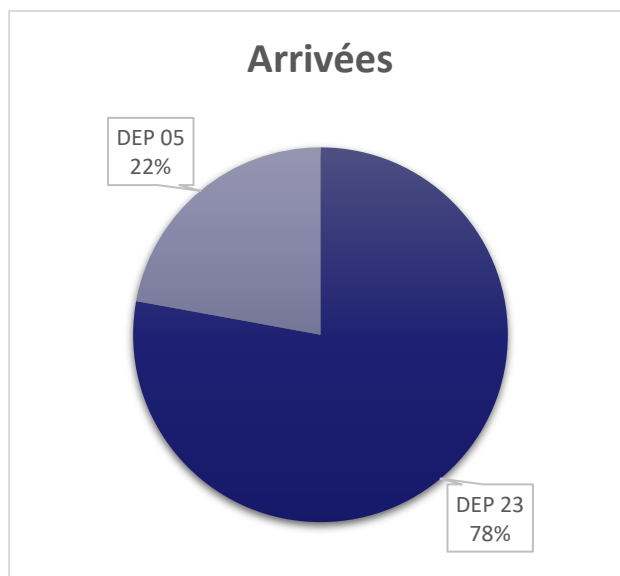
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **2647¹**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	29,9	396
	23	70,1	927
Départs	05	22,1	293
	23	77,9	1031

3.2 Utilisation des pistes

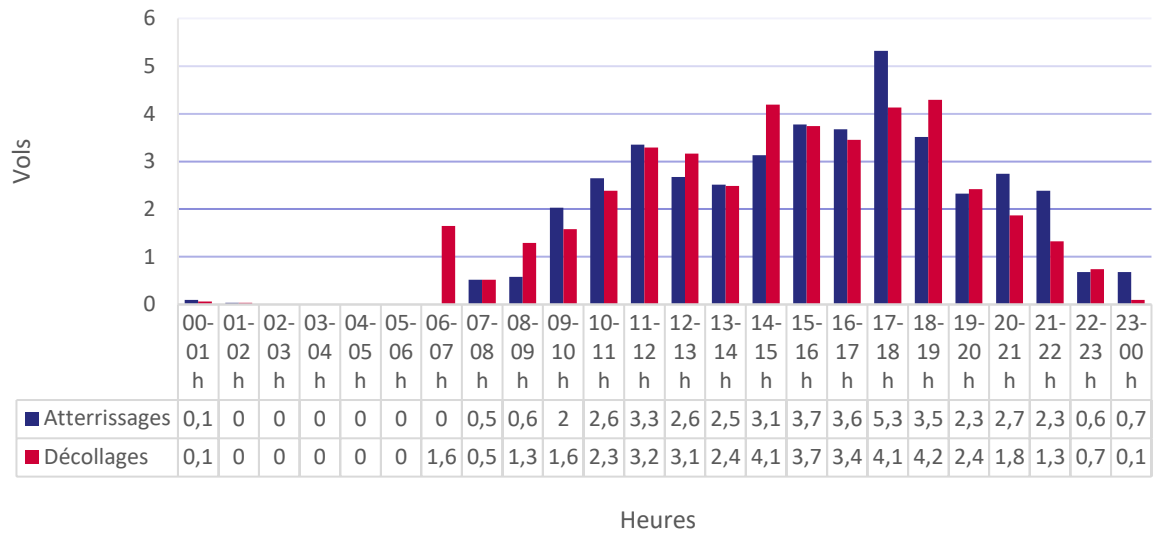
3.2.1 Par type de mouvement



¹ Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

3.3 Mouvements

3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages



4. TRAFIC IFR

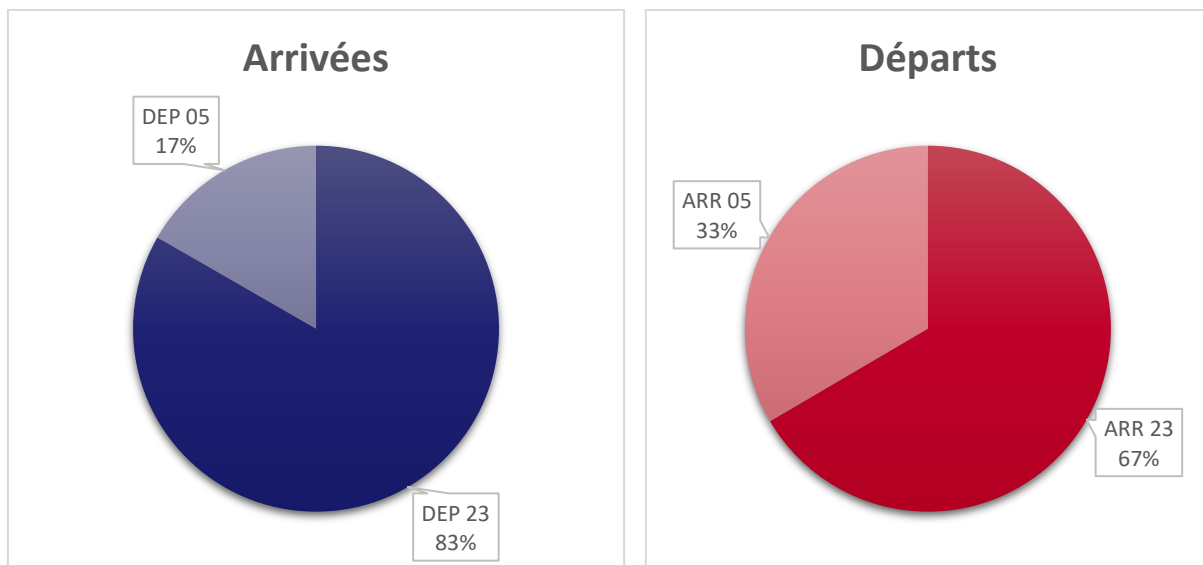
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1236**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	33,4	205
	23	66,6	408
Départs	05	16,7	104
	23	83,3	519

4.2 Utilisation des pistes

4.2.1 Par type de mouvement



5. TRAFIC VFR

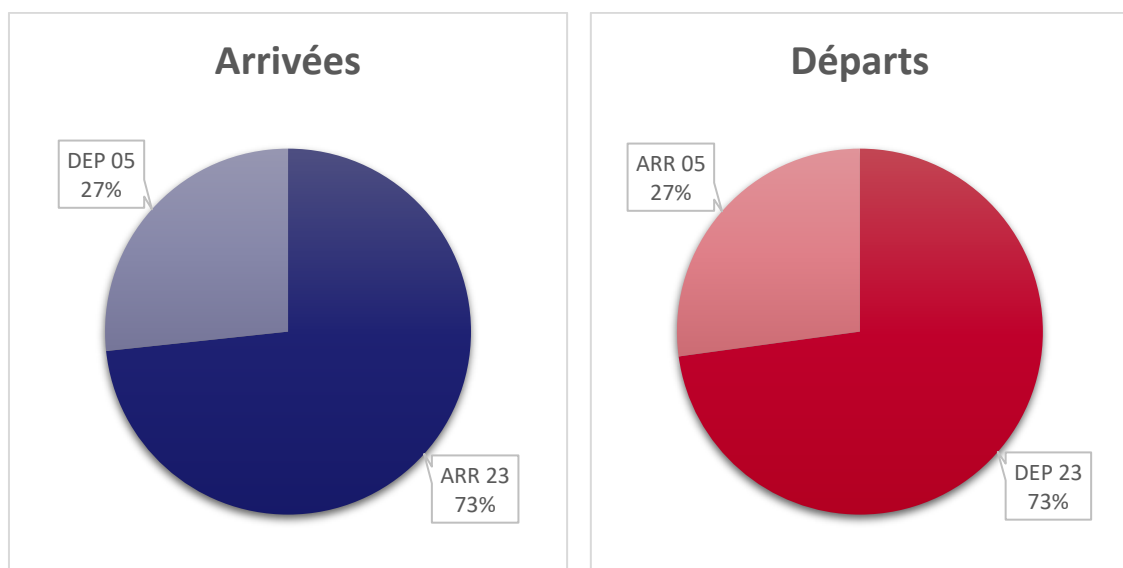
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1411**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	26,9	191
	23	73,1	519
Départs	05	27,0	189
	23	73,0	512

5.2 Utilisation des pistes

5.2.1 Par type de mouvement



6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

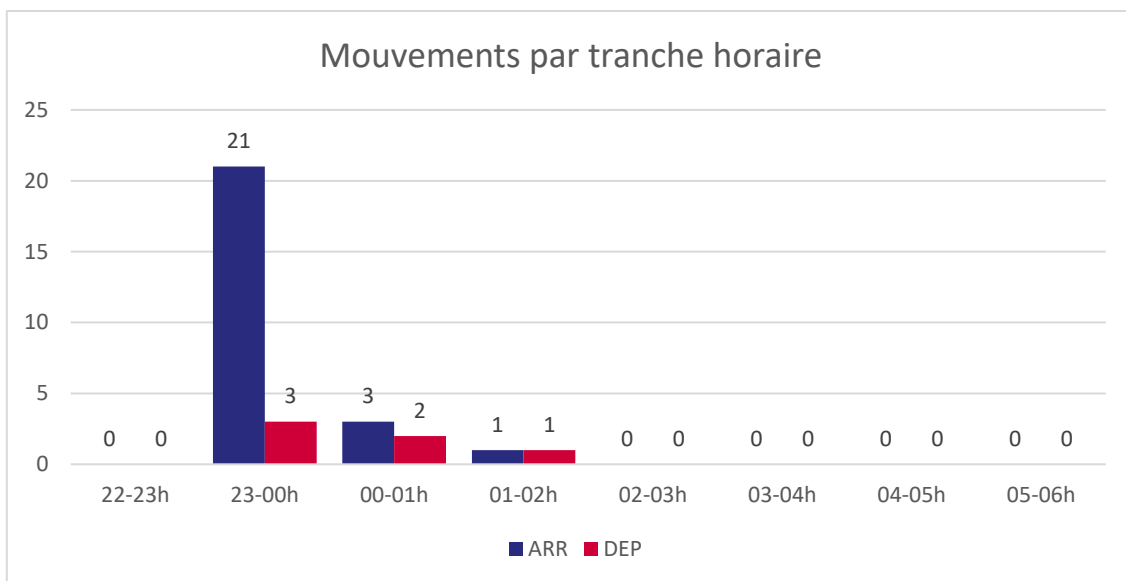
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste²

Nombre de mouvements de la période : **31**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	64,0	16
	23	36,0	9
Départs	05	0,0	0
	23	100,0	6

6.2 Répartition des mouvements

6.2.1 Répartition par tranche horaire



² Les trajectoires liées à l'aéroport mais dont la piste utilisée n'est pas renseignée dans le système ne sont pas représentées.

6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
07/10/2022 23:57		DEP	LFST	ZZZZ	23:57	23	SECURITE CIVILE
08/10/2022 01:33		ARR	ZZZZ	LFST	01:33	23	SECURITE CIVILE
31/10/2022 23:04	EC35	DEP	LFST	LFST	23:07	23	VOL D'ETAT
31/10/2022 23:53	EC35	ARR	LFST	LFST	23:53	05	VOL D'ETAT
31/10/2022 23:58	EC35	DEP	LFST	LFSC	23:58	23	VOL D'ETAT

6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
01/10/2022 23:55	319	ARR	LFKB	LFST	23:51	05	/
03/10/2022 00:50	319	ARR	LFMN	LFST	00:47	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
05/10/2022 23:37	C172	ARR	EDDS	LFST	23:34	23	/
06/10/2022 00:26	319	ARR	LFMN	LFST	00:23	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
06/10/2022 23:07	319	ARR	LFMN	LFST	23:03	05	/
07/10/2022 23:28	319	ARR	LFMN	LFST	23:25	05	/
09/10/2022 23:10	319	ARR	LFMN	LFST	23:08	05	/
13/10/2022 23:12	319	ARR	LFMN	LFST	23:07	23	/
14/10/2022 23:53	319	ARR	LFMN	LFST	23:48	23	/

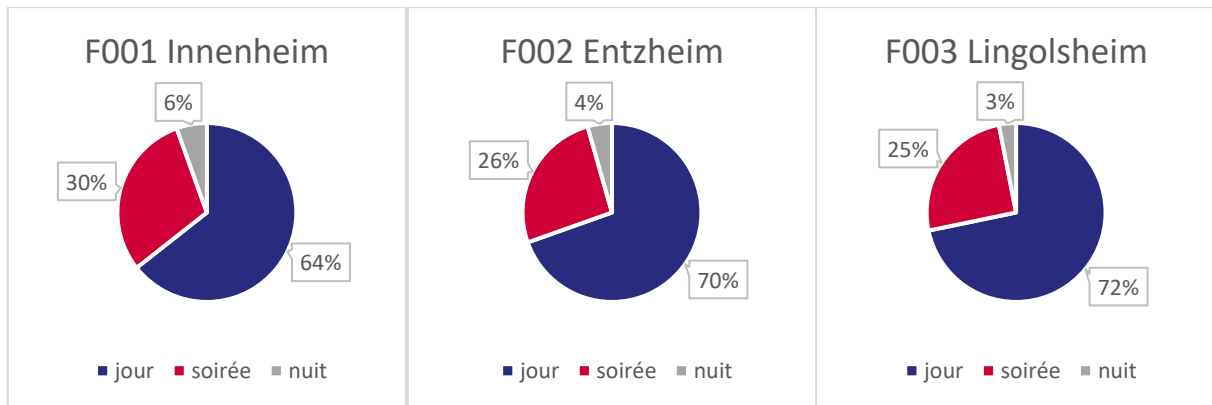
15/10/2022	00:50	ER4	DEP	LFST	LFQQ	00:55	23	VOL SPORTIF
19/10/2022	23:10	319	ARR	LFMN	LFST	23:06	05	/
20/10/2022	23:28	319	ARR	LFMN	LFST	23:25	23	/
21/10/2022	23:10	319	ARR	LFMN	LFST	23:09	05	/
22/10/2022	23:48	319	ARR	GMMX	LFST	23:45	05	/
23/10/2022	23:32	319	ARR	LFKB	LFST	23:28	23	/
24/10/2022	23:22	319	ARR	LFMN	LFST	23:18	05	/
24/10/2022	23:34	319	ARR	DTTA	LFST	23:31	23	/
25/10/2022	01:15	319	DEP	LFST	DTTA	01:23	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
25/10/2022	23:17	319	ARR	LFMN	LFST	23:12	05	/
26/10/2022	23:49	319	ARR	LFMN	LFST	23:45	05	/
27/10/2022	23:22	319	ARR	LFMN	LFST	23:19	05	/
28/10/2022	23:48	319	ARR	LFMN	LFST	23:45	23	/
30/10/2022	00:29	ER4	DEP	LFST	LFML	00:34	23	VOL SPORTIF
30/10/2022	00:44	319	ARR	GMMX	LFST	00:40	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
30/10/2022	23:24	319	ARR	LFKB	LFST	23:20	05	/
31/10/2022	23:13	319	ARR	LFMN	LFST	23:09	05	/

6.4.1 Synthèse

	Nombre
EVASAN	0
Sécurité Civile	2
Vol retardé dans le cadre du protocole	4
Vol sportif	2
Vol d'Etat	3
Déroutement	0
Non-respect du protocole	0

7. ÉVÈNEMENTS SONORES

7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période



Station	jour	soirée	nuit	Total
F001 Innenheim	423	198	36	657
F002 Entzheim	853	319	54	1226
F003 Lingolsheim	442	155	19	616

7.2 Maximum par station³

Station	Date/Heure	LAm _{ax}	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	15/10/2022 15:04	100,2	DA40	ARR	
F002 Entzheim	12/10/2022 14:04	82,6	E70	DEP	AFR
F003 Lingolsheim	02/10/2022 19:41	81,8	73H	DEP	THY

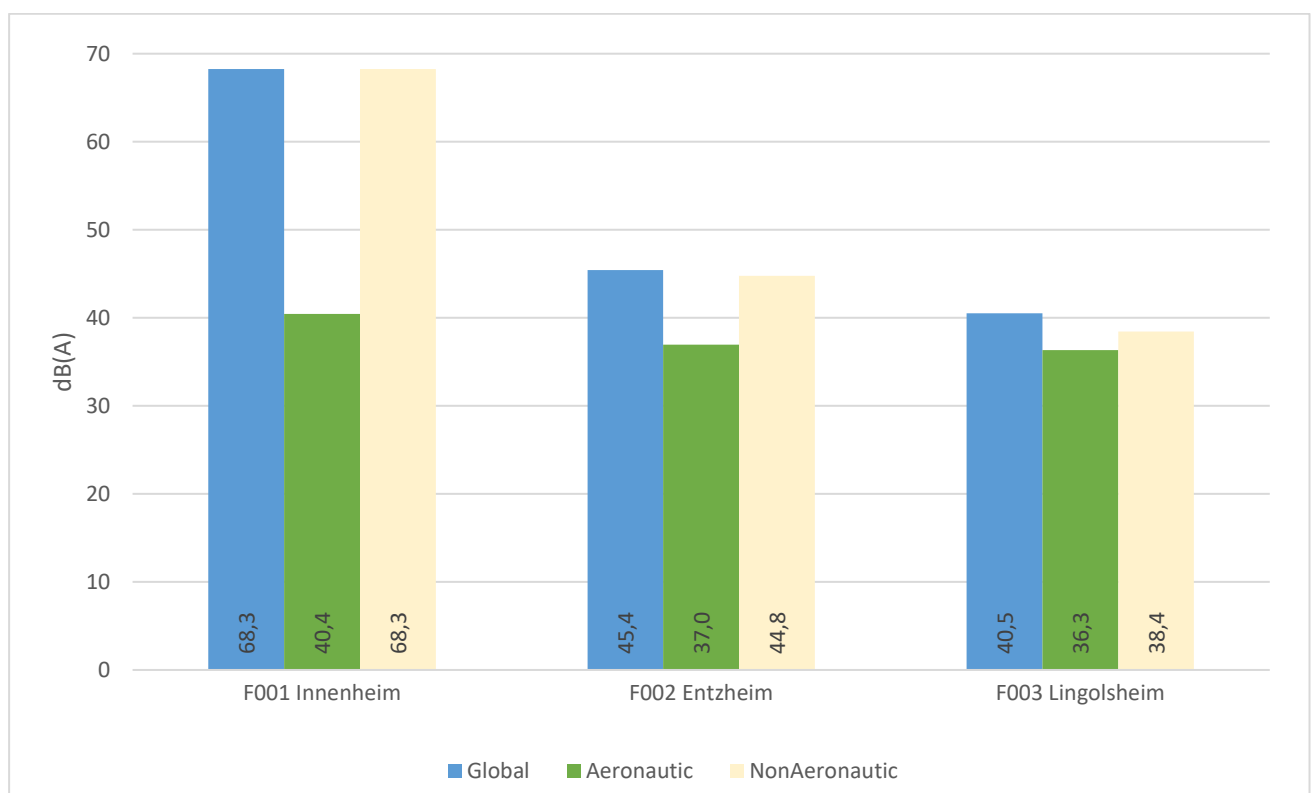
³ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

7.3 Maximum par station pendant la période nocturne⁴

Station	Date/Heure	LAmx	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	06/10/2022 00:10	79,2	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	06/10/2022 00:11	77,8	319	ARR	VOE
F003 Lingolsheim	24/10/2022 23:29	75,8	A319	ARR	

7.4 Ln⁵

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



⁴ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

⁵ Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevé sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.