



SYMBIOSE

RAPPORT

RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/12/2022
au 31/12/2022



[Tapez ici]

1. TABLE DES MATIÈRES

1. TABLE DES MATIÈRES	0
2. LOCALISATION DES STATIONS	1
3. TRAFIC	2
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
4. TRAFIC IFR	4
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
5. TRAFIC VFR	5
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00)	6
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
6.4.1 Synthèse	8
7. ÉVÈNEMENTS SONORES	9
7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période	9
7.2 Maximum par station	9
7.3 Maximum par station pendant la période nocturne	10
7.4 Ln	10

2. LOCALISATION DES STATIONS



3. TRAFIC

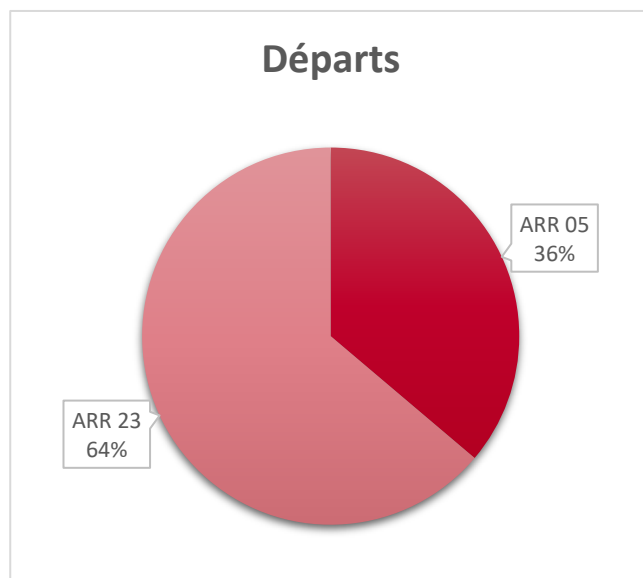
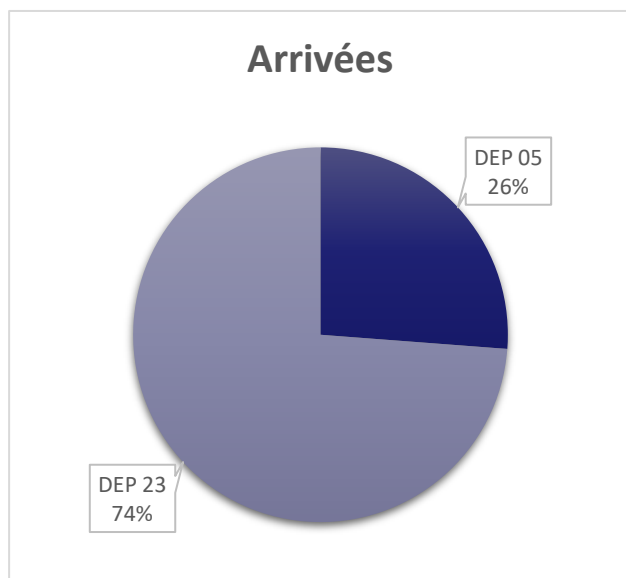
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1824¹**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	36,2	330
	23	63,8	582
Départs	05	26,2	239
	23	73,8	673

3.2 Utilisation des pistes

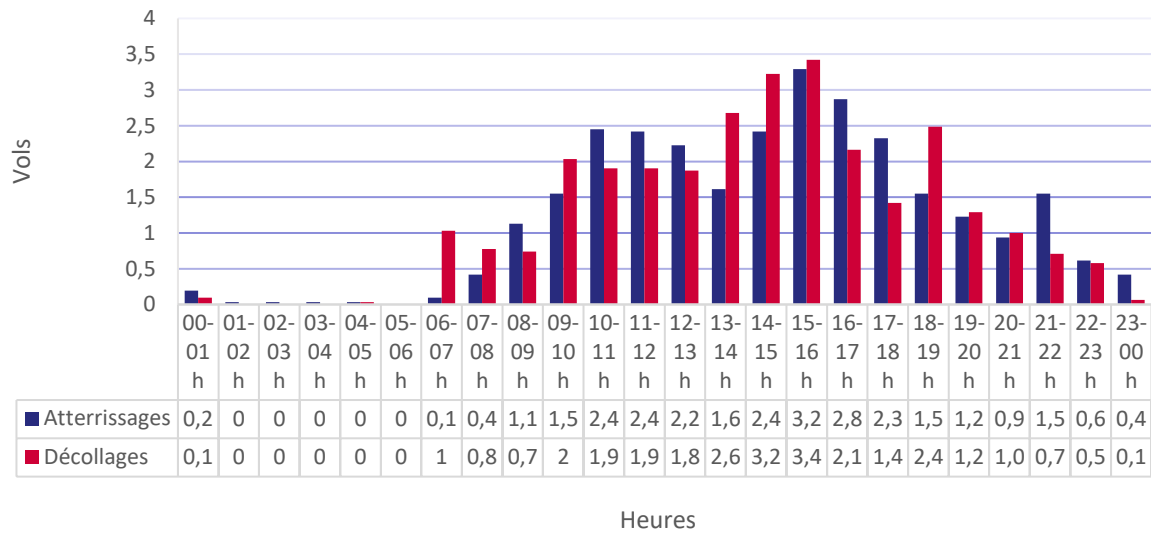
3.2.1 Par type de mouvement



¹ Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

3.3 Mouvements

3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages



4. TRAFIC IFR

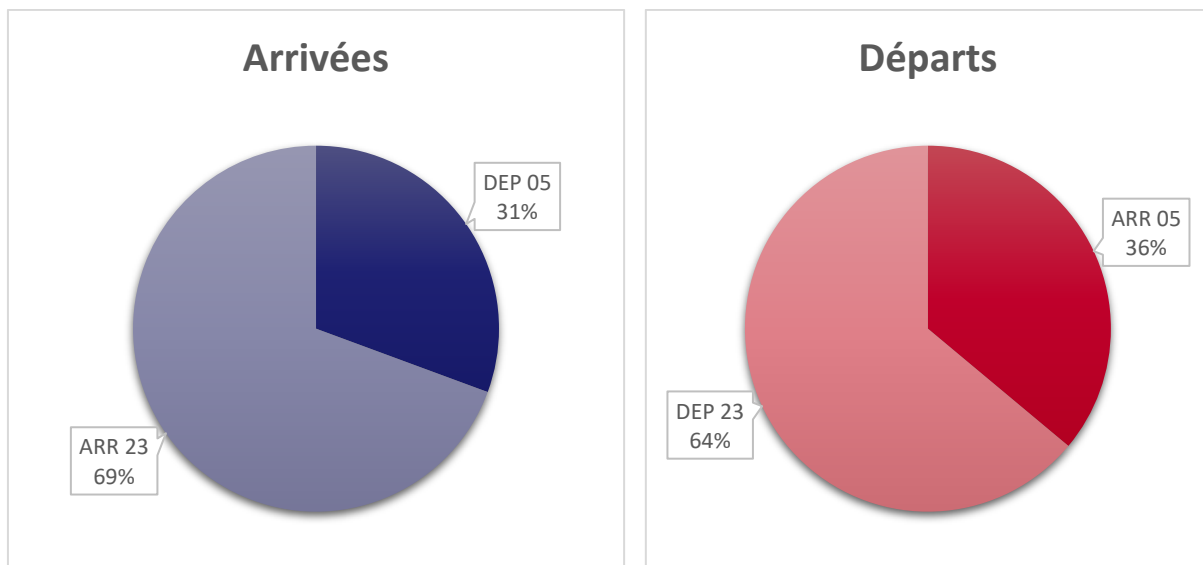
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1175**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	41,8	246
	23	58,2	342
Départs	05	25,7	151
	23	74,3	436

4.2 Utilisation des pistes

4.2.1 Par type de mouvement



5. TRAFIC VFR

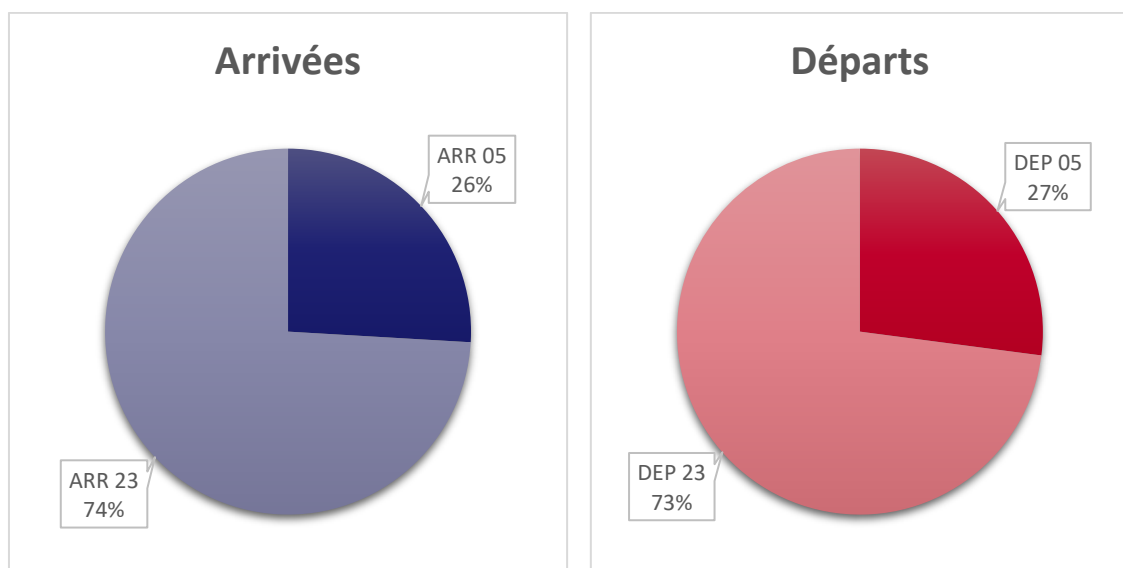
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **649**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	25,9	84
	23	74,1	240
Départs	05	27,1	88
	23	72,9	237

5.2 Utilisation des pistes

5.2.1 Par type de mouvement



6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

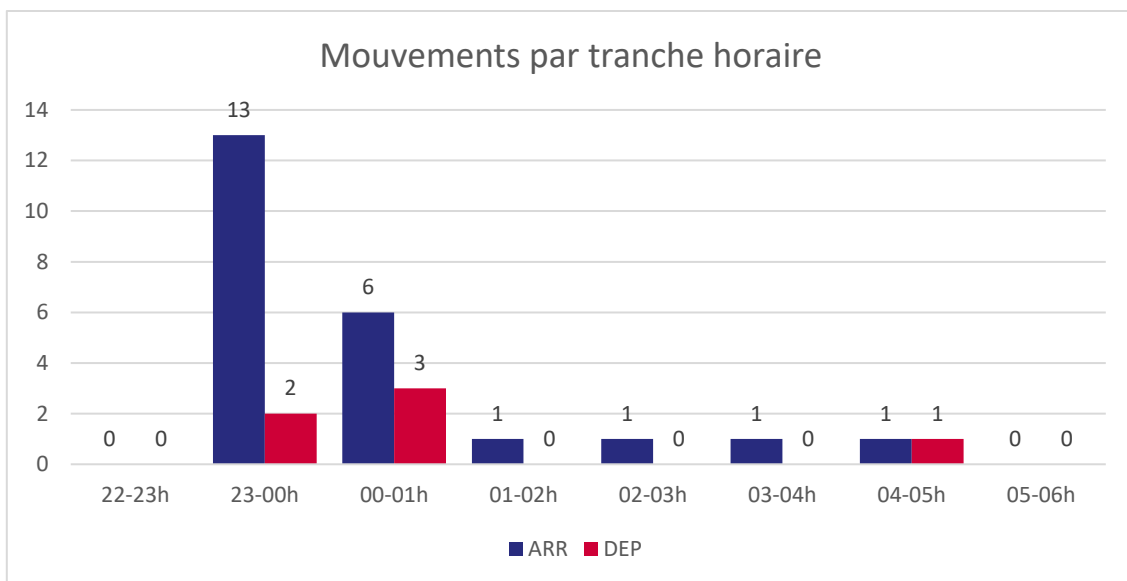
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste²

Nombre de mouvements de la période : **29**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	39,1	9
	23	60,9	14
Départs	05	16,7	1
	23	83,3	5

6.2 Répartition des mouvements

6.2.1 Répartition par tranche horaire



² Les trajectoires liées à l'aéroport mais dont la piste utilisée n'est pas renseignée dans le système ne sont pas représentées.

6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
31/12/2022 04:31	EC35	DEP	LFST	04:31	23	VOL D'ETAT
31/12/2022 23:14	EC35	DEP	LFST	23:14	23	VOL D'ETAT
31/12/2022 23:26		ARR	LFJL	23:26	23	SECURITE CIVILE
31/12/2022 23:45	EC35	ARR	LFST	23:45	23	VOL D'ETAT

6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
04/12/2022 23:08	319	ARR	LFMN	LFST	23:04	05	/
07/12/2022 23:48	LJ45	ARR	LFPB	LFST	23:46	05	EVACUATION SANITAIRE
07/12/2022 23:58	LJ45	DEP	LFST	ELLX	00:00	05	EVACUATION SANITAIRE
12/12/2022 00:43	319	ARR	LFMN	LFST	00:41	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
12/12/2022 04:36	C510	ARR	LFPB	LFST	04:32	05	VOL D'ETAT
14/12/2022 00:07	CRK	ARR	LPFR	LFST	00:02	05	VOL SPORTIF
16/12/2022 00:53	320	ARR	LIRF	LFST	00:49	05	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
16/12/2022 23:08	319	ARR	LFMN	LFST	23:05	05	/
16/12/2022 23:37	320	DEP	LFST	LFML	23:45	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE

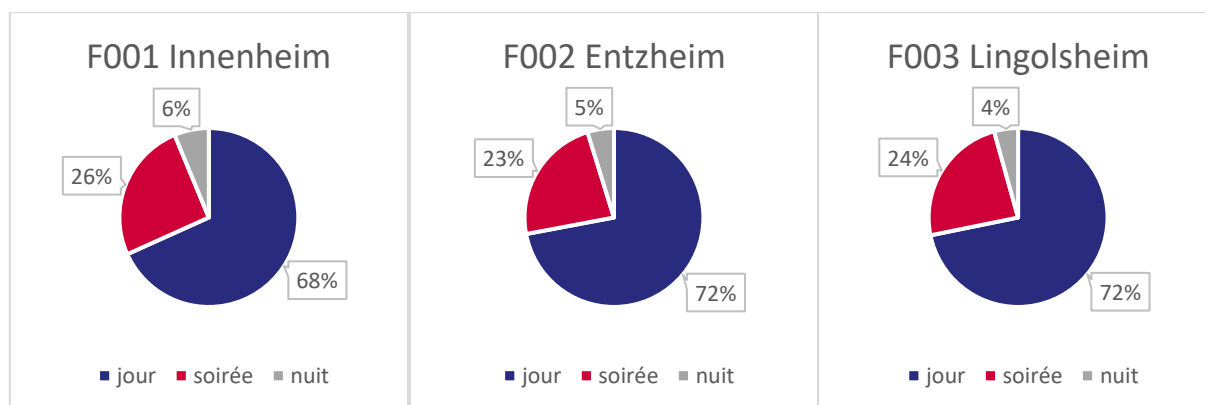
18/12/2022	02:03	319	ARR	GMMX	LFST	01:58	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
18/12/2022	23:09	319	ARR	LFMN	LFST	23:05	23	/
19/12/2022	00:03	LJ45	ARR	ELLX	LFST	00:01	23	EVACUATION SANITAIRE
19/12/2022	00:20	LJ45	DEP	LFST	LFLL	00:25	23	EVACUATION SANITAIRE
19/12/2022	23:32	319	ARR	LFMN	LFST	23:29	05	/
20/12/2022	23:09	319	ARR	LFBO	LFST	23:04	23	/
21/12/2022	00:31	LJ45	ARR	ELLX	LFST	00:27	23	EVACUATION SANITAIRE
21/12/2022	00:40	LJ45	DEP	LFST	LFTH	00:47	23	EVACUATION SANITAIRE
21/12/2022	23:07	319	ARR	LFMN	LFST	23:04	23	/
22/12/2022	23:17	319	ARR	LFMN	LFST	23:14	23	/
24/12/2022	00:12	319	ARR	LFMN	LFST	00:08	23	VOL RETARDE DANS LE RESPECT DU PROTOCOLE
24/12/2022	23:43	319	ARR	GMMX	LFST	23:39	23	/
26/12/2022	23:23	319	ARR	LFMN	LFST	23:18	23	/
28/12/2022	23:09	319	ARR	LFMN	LFST	23:05	05	/
29/12/2022	02:17	AT5	ARR	LFPM	LFST	02:15	23	VOL SPORTIF
29/12/2022	03:06	F900	ARR	GUCY	LFST	03:01	23	VOL D'ETAT

6.4.1 Synthèse

	Nombre
EVASAN	6
Sécurité Civile	1
Vol retardé dans le cadre du protocole	5
Vol sportif	2
Vol d'Etat	5
Déroutement	0
Non-respect du protocole	0

7. ÉVÈNEMENTS SONORES

7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période



Station	jour	soirée	nuit	Total
F001 Innenheim	426	159	39	624
F002 Entzheim	603	194	40	837
F003 Lingolsheim	382	127	23	532

7.2 Maximum par station³

Station	Date/Heure	LAm _{ax}	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	04/12/2022 12:46	88,0	EC45	ARR	
F002 Entzheim	07/12/2022 13:58	87,9	E70	DEP	AFR
F003 Lingolsheim	12/12/2022 17:41	88,5	NH90	ARR	

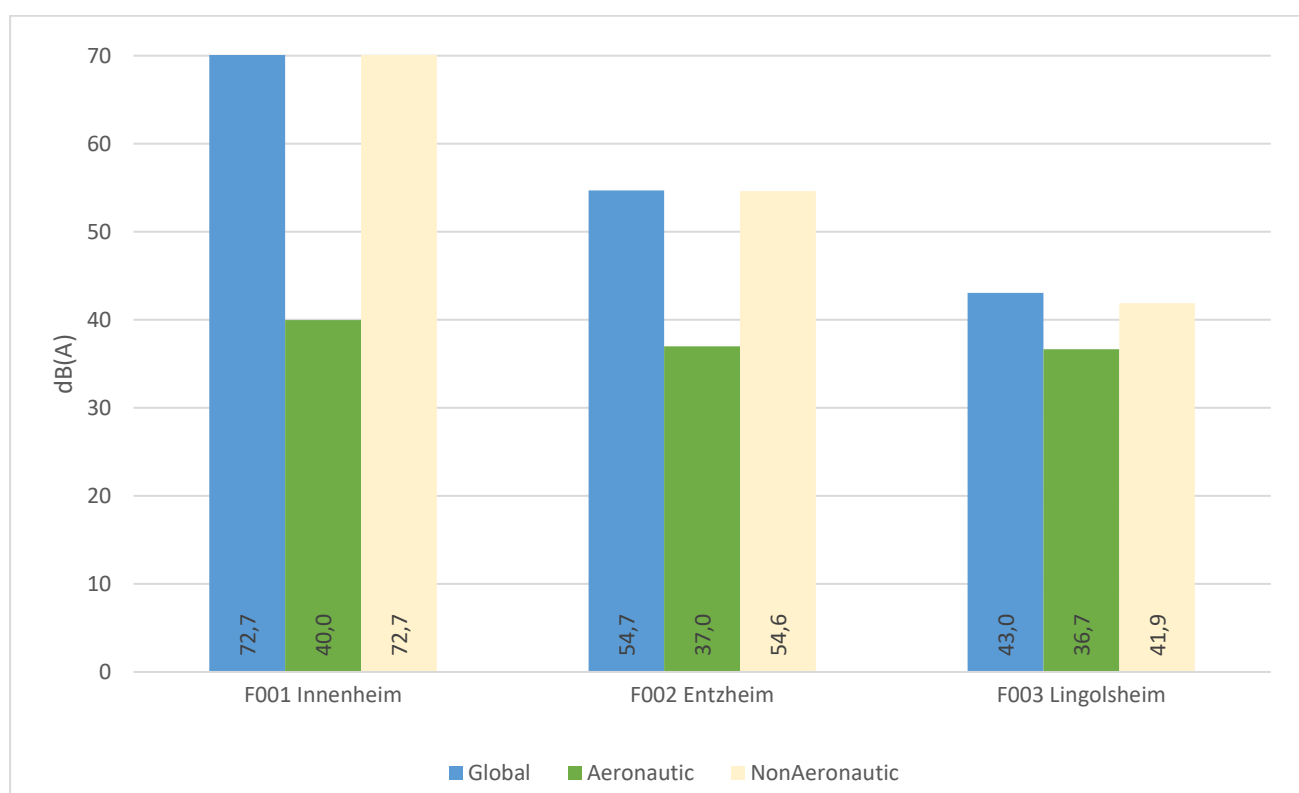
³ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

7.3 Maximum par station pendant la période nocturne⁴

Station	Date/Heure	LAmx	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	28/12/2022 23:03	78,5	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	16/12/2022 23:45	77,4	320	DEP	VOE
F003 Lingolsheim	21/12/2022 23:03	76,5	319	ARR	VOE

7.4 Ln⁵

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



⁴ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

⁵ Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevé sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.