



# SYMBIOSE

RAPPORT

## RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/08/2022  
au 31/08/2022



[Tapez ici]

# 1. TABLE DES MATIÈRES

---

<b>1. TABLE DES MATIÈRES</b>	<b>0</b>
<b>2. LOCALISATION DES STATIONS</b>	<b>1</b>
<b>3. TRAFIC</b>	<b>2</b>
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	2
3.2 Utilisation des pistes	2
3.2.1 Par type de mouvement	2
3.3 Mouvements	3
3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages	3
<b>4. TRAFIC IFR</b>	<b>4</b>
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	4
4.2 Utilisation des pistes	4
4.2.1 Par type de mouvement	4
<b>5. TRAFIC VFR</b>	<b>5</b>
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	5
5.2 Utilisation des pistes	5
5.2.1 Par type de mouvement	5
<b>6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE</b>	<b>6</b>
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste	6
6.2 Répartition des mouvements	6
6.2.1 Répartition par tranche horaire	6
6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR	7
6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR	7
<b>7. ÉVÈNEMENTS SONORES</b>	<b>10</b>
7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période	10
7.2 Maximum par station	10
7.3 Maximum par station pendant la période nocturne	11
7.4 Ln	11

## 2. LOCALISATION DES STATIONS



## 3. TRAFIC

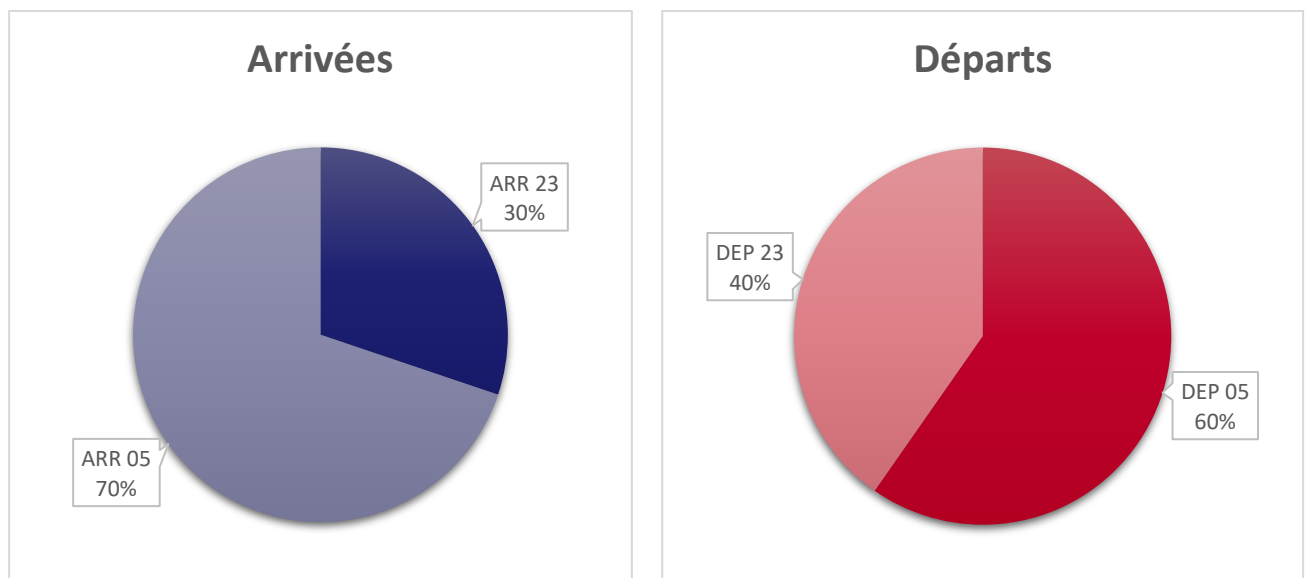
### 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **2217<sup>1</sup>**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	69,8	775
	23	30,2	335
Départs	05	59,7	661
	23	40,3	446

### 3.2 Utilisation des pistes

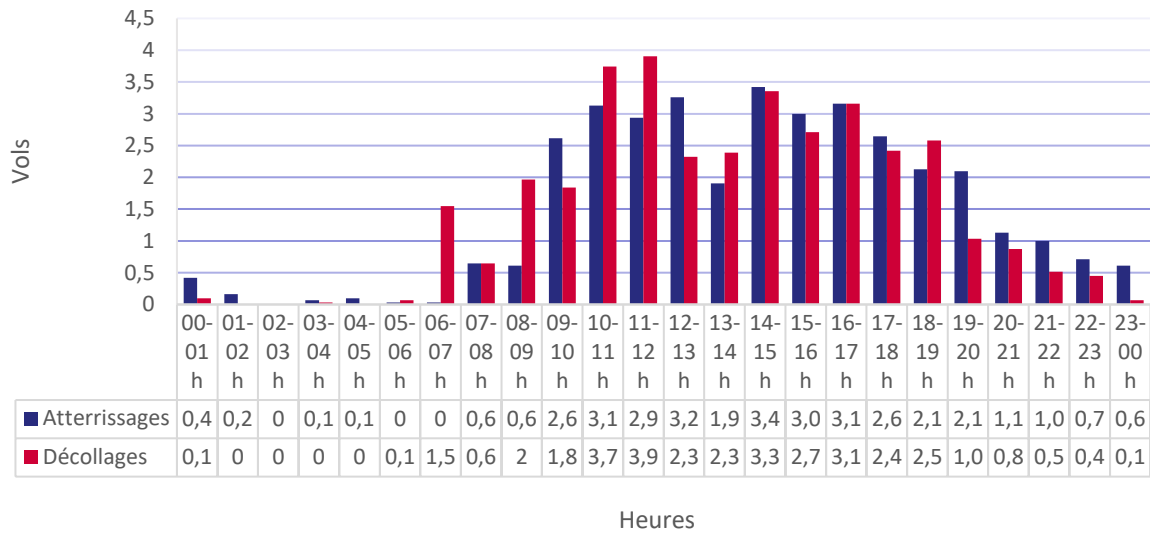
#### 3.2.1 Par type de mouvement



<sup>1</sup> Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

### 3.3 Mouvements

#### 3.3.1 Répartition moyenne par tranche horaire atterrissages/Décollages



## 4. TRAFIC IFR

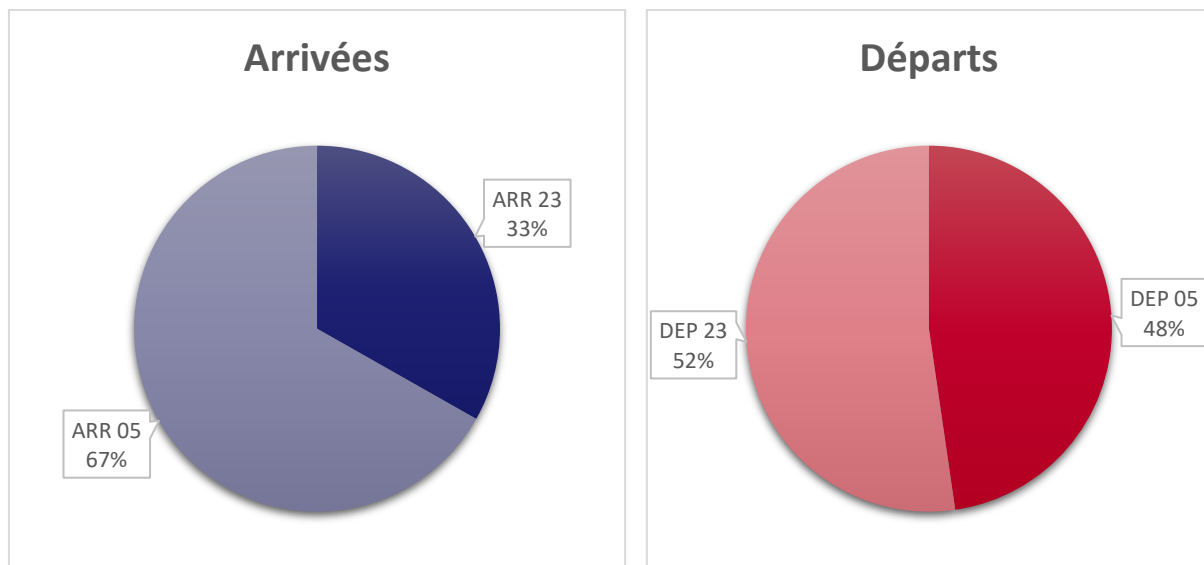
### 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1043**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	66,8	348
	23	33,2	173
Départs	05	47,7	249
	23	52,3	273

### 4.2 Utilisation des pistes

#### 4.2.1 Par type de mouvement



## 5. TRAFIC VFR

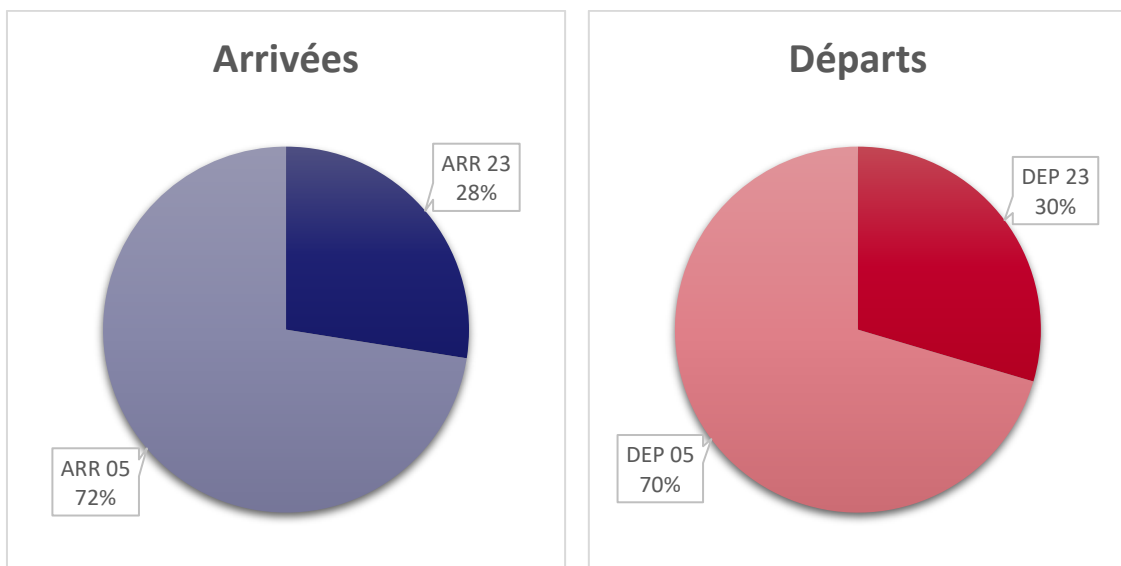
### 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1174**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	72,5	427
	23	27,5	162
Départs	05	70,4	412
	23	29,6	173

### 5.2 Utilisation des pistes

#### 5.2.1 Par type de mouvement



## 6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

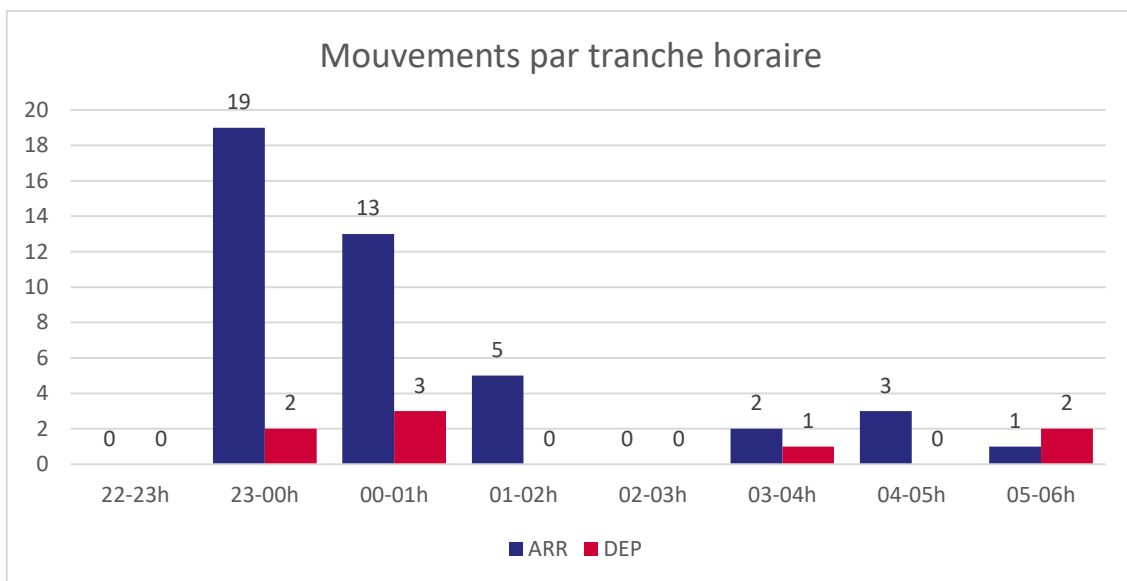
### 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste<sup>2</sup>

Nombre de mouvements de la période : **51**

Direction	Piste	%	NB
Arrivées	05	83,7	36
	23	16,3	7
Départs	05	62,5	5
	23	37,5	3

### 6.2 Répartition des mouvements

#### 6.2.1 Répartition par tranche horaire



<sup>2</sup> Les trajectoires liées à l'aéroport mais dont la piste utilisée n'est pas renseignée dans le système ne sont pas représentées.



### 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	Heure prévue	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
09/08/2022								
23:06		ARR	ZZZZ	LFST		23:06	05	SECURITE CIVILE
12/08/2022								
23:15		ARR	ZZZZ	LFST		23:15	05	SECURITE CIVILE
24/08/2022								
23:59		ARR	ZZZZ	LFST		23:59	23	SECURITE CIVILE

### 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

Jour	Type A/C	Sens mvt.	Prov	Dest	H. loc. mvt.	Piste	Commentaire
01/08/2022							VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:46	319	ARR	LFMN	LFST	00:43	23	
01/08/2022							VOL SPORTIF
03:10	ER4	ARR	EGGP	LFST	03:08	23	
01/08/2022							/
23:32	DA62	ARR	LFMN	LFST	23:28	05	
02/08/2022							VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
01:26	319	ARR	LFMN	LFST	01:22	05	
03/08/2022							/
23:55	319	ARR	LFMN	LFST	23:52	05	
04/08/2022							/
23:53	319	ARR	LFMN	LFST	23:49	23	
05/08/2022							EVASAN
04:48	C510	ARR	LFML	LFST	04:46	05	
05/08/2022							EVASAN
05:10	C510	DEP	LFST	LFML	05:14	23	
05/08/2022							/
23:10	319	ARR	LEBL	LFST	23:07	05	
05/08/2022							/
23:42	319	DEP	LFST	LFBO	23:49	05	

06/08/2022	00:14	319	DEP	LFST	LFBD	00:22	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
06/08/2022	00:38	319	ARR	LFMN	LFST	00:36	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
06/08/2022	03:25	C510	ARR	LFLY	LFST	03:20	05	EVASAN
06/08/2022	03:50	C510	DEP	LFST	LFLY	03:55	05	EVASAN
08/08/2022	01:03	319	ARR	LFMN	LFST	01:00	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
09/08/2022	01:31	319	ARR	LFMN	LFST	01:27	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
09/08/2022	04:42	LJ45	ARR	LFML	LFST	04:40	05	EVASAN
09/08/2022	05:30	LJ45	DEP	LFST	ELLX	05:35	05	EVASAN
09/08/2022	05:41	C510	ARR	LFLY	LFST	05:07	05	EVASAN
09/08/2022	23:31	319	ARR	LFMN	LFST	23:30	05	/
11/08/2022	00:10	319	ARR	LFMN	LFST	00:07	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
11/08/2022	23:10	319	ARR	LFMN	LFST	23:08	05	/
12/08/2022	04:05	LJ45	ARR	LFTH	LFST	04:00	05	EVASAN
12/08/2022	23:24	LJ45	ARR	ELLX	LFST	23:19	05	EVASAN
13/08/2022	00:47	LJ45	DEP	LFST	LFLL	00:51	05	EVASAN
13/08/2022	01:45	319	ARR	LFMN	LFST	01:42	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
14/08/2022	01:22	319	ARR	LFKB	LFST	01:19	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
15/08/2022	01:00	319	ARR	LFMN	LFST	00:57	23	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
16/08/2022	00:02	319	ARR	LFMN	LFST	00:00	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
18/08/2022	00:10	319	ARR	LFMN	LFST	00:06	23	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
18/08/2022	23:10	320	ARR	EGKK	LFST	23:08	05	/
19/08/2022	00:24	320	DEP	LFST	LFSB	00:28	23	DEROUEMENT
19/08/2022	00:30	319	ARR	LFMN	LFST	00:26	05	VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
19/08/2022	23:26	320	DEP	LFST	LFBD	23:32	23	/

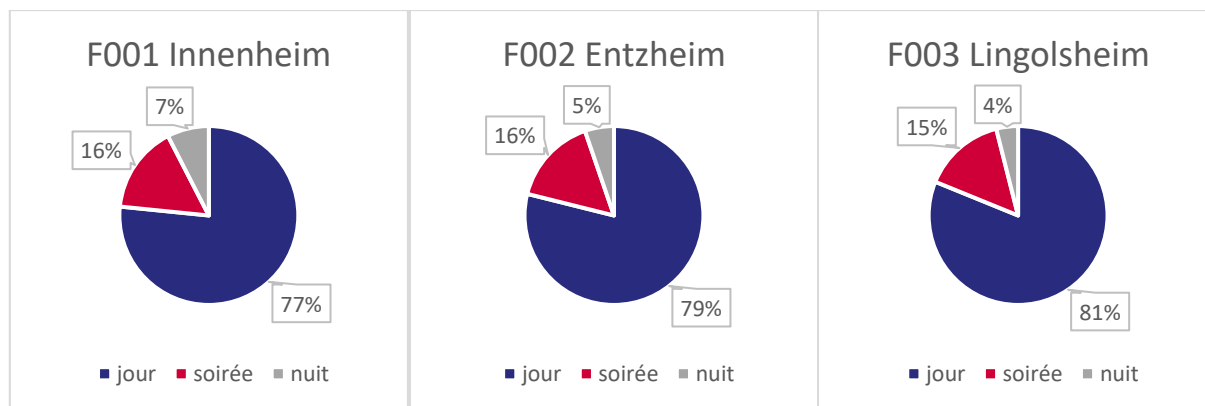
20/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:25	319	ARR	LFMN	LFST	00:20	05		
21/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:14	319	ARR	LFKB	LFST	00:09	23		
21/08/2022								/
23:30	319	ARR	LFMN	LFST	23:26	05		
22/08/2022								/
23:50	319	ARR	LFMN	LFST	23:48	05		
23/08/2022								/
23:21	319	ARR	LFMN	LFST	23:17	05		
25/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:18	319	ARR	LFMN	LFST	00:14	05		
25/08/2022								/
23:20	319	ARR	LFMN	LFST	23:17	05		
27/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:35	319	ARR	LFMN	LFST	00:32	05		
28/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:50	319	ARR	LFKB	LFST	00:46	05		
28/08/2022								/
23:16	319	ARR	LFMN	LFST	23:12	05		
29/08/2022								/
00:01	E90	ARR	LFLL	LFST	23:48	05		
29/08/2022								/
23:25	C172	ARR	LFLS	LFST	23:21	05		
30/08/2022								/
00:00	319	ARR	LFMN	LFST	23:57	05		
31/08/2022								VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE
00:04	319	ARR	LFMN	LFST	00:00	05		

### 6.4.1 Synthèse

	Nombre
EVASAN	<b>10</b>
Sécurité Civile	<b>3</b>
Vol retardé dans le cadre du protocole	<b>19</b>
Vol sportif	<b>1</b>
Vol d'Etat	<b>0</b>
Déroutement	<b>1</b>
Non-respect du protocole	<b>0</b>

## 7. ÉVÈNEMENTS SONORES

### 7.1 Nombre d'évènements bruit mesures sur la période



Station	jour	soirée	nuit	Total
F001 Innenheim	527	109	52	688
F002 Entzheim	886	178	59	1123
F003 Lingolsheim	392	72	19	483

### 7.2 Maximum par station<sup>3</sup>

Station	Date/Heure	LAm <sub>ax</sub>	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	15/08/2022 16:01	95,7	CRK	ARR	AFR
F002 Entzheim	28/08/2022 17:23	80,7	73H	ARR	THY
F003 Lingolsheim	26/08/2022 11:55	82,4	K35R	ARR	

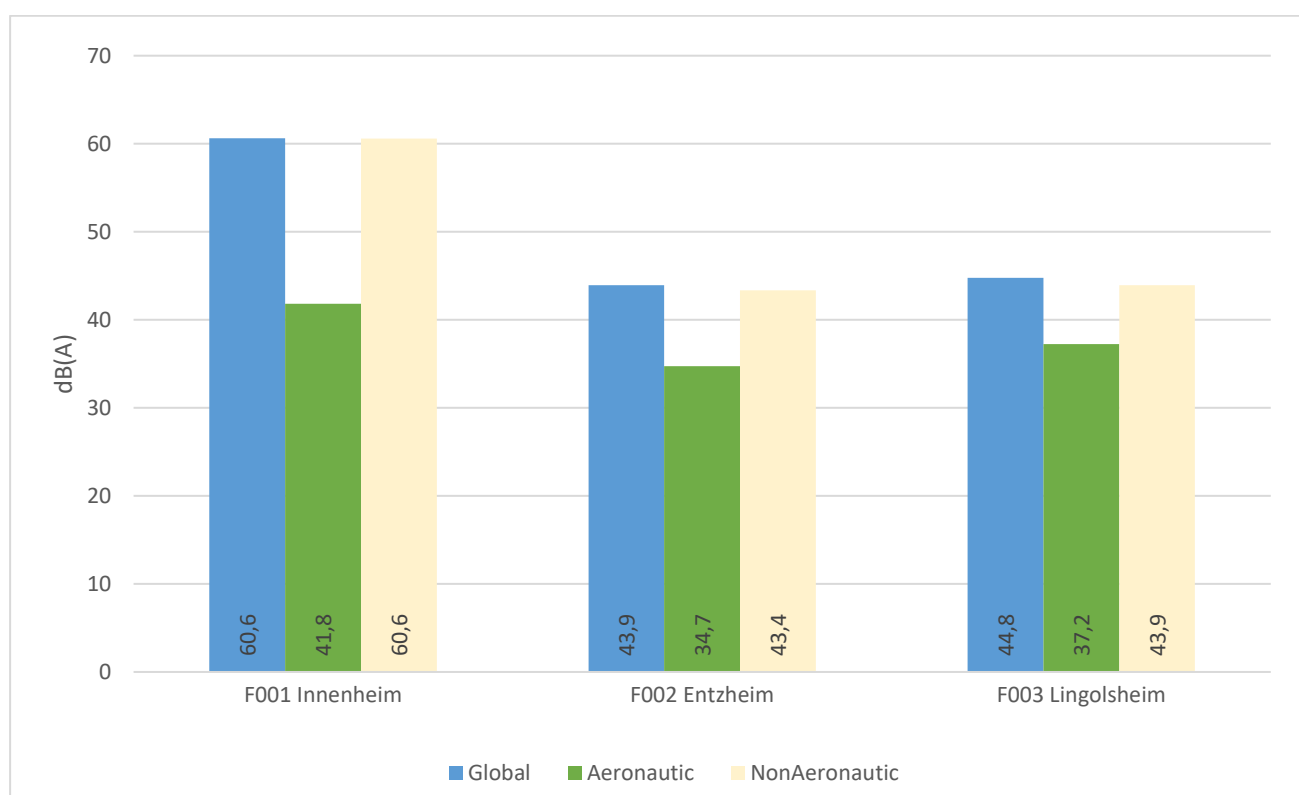
<sup>3</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

### 7.3 Maximum par station pendant la période nocturne<sup>4</sup>

Station	Date/Heure	L <sub>Amax</sub>	Aéronef	Opération	Compagnie
F001 Innenheim	29/08/2022 23:55	78,6	319	ARR	VOE
F002 Entzheim	21/08/2022 00:08	78,5	319	ARR	VOE
F003 Lingolsheim	05/08/2022 23:49	78,1	319	DEP	VOE

### 7.4 Ln<sup>5</sup>

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



<sup>4</sup> Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

<sup>5</sup> Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevé sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.