



## VOLOTEA LANCE UNE NOUVELLE LIGNE VERS ROME AU DÉPART DE STRASBOURG

En 2022, Volotea proposera au total 20 destinations depuis l'aéroport de Strasbourg. Elle est la 1ère compagnie aérienne au départ de Strasbourg en termes de destination et de sièges offerts.

En mai, la compagnie aérienne proposera 20 000 sièges sur cette nouvelle ligne qui reliera l'Alsace à la capitale italienne deux fois par semaine.



**Communiqué de presse, le 09 mars 2022 – Volotea lance une nouvelle ligne vers Rome depuis sa base de Strasbourg pour des départs à partir du 27 mai.**

Avec cette nouvelle liaison vers l'Italie, Volotea offre ainsi à sa clientèle du Grand-Est un accès direct vers Rome.

À partir du 27 mai 2022, Volotea opérera deux fois par semaine (les lundis et vendredis) la ligne Strasbourg - Rome. Une nouvelle liaison sur laquelle la compagnie proposera plus de 20 000 sièges.

Cette nouvelle liaison depuis Strasbourg vers l'aéroport Léonard-de-Vinci de Rome Fiumicino s'ajoute aux **3 lignes déjà existantes vers l'Italie** (Cagliari, Olbia et Palerme).

Les billets seront ouverts à la vente en France dès le 09 mars 2022, sur l'ensemble des canaux de distribution et sur le site de Volotea : [www.volotea.com](http://www.volotea.com).

Volotea a transporté à ce jour plus de 3 millions de passagers en provenance et à destination de Strasbourg et proposera cette année **20 destinations au départ de l'aéroport de Strasbourg**.

*« Nous sommes très heureux d'annoncer le lancement de cette nouvelle ligne qui reliera la capitale italienne à l'aéroport de Strasbourg. Volotea a transporté plus de 3 millions de passagers depuis le début de ses opérations à Strasbourg en 2012 et nous avons à cœur de proposer toujours plus de choix à nos clients alsaciens pour leurs voyages. Nous sommes en effet passés de 5 destinations en 2012 à désormais 20 destinations offertes depuis Strasbourg vers la France, l'Italie, l'Espagne, la Grèce et le Maroc. Cette nouvelle liaison à Rome illustre notre ambition de développement fort et constant depuis l'aéroport de Strasbourg, l'une de nos 7 bases en France. »*, indique **Céline Lacroix, Responsable du Développement International de Volotea**.

**Renaud Paubelle, Président du Directoire de l'Aéroport de Strasbourg** ajoute : *« Toutes les routes mènent à Rome et désormais, elles mèneront également à Strasbourg. Nous sommes très heureux du choix de Volotea d'offrir aux alsaciens la possibilité de rejoindre Rome, la Capitale de la Dolce Vita dès cet été. Nul doute que cette nouvelle ligne entre ces deux villes gourmandes et chaleureuses rencontrera son public. Je salue également la volonté de Volotea de contribuer à renforcer notre maillage international qui témoigne du dynamisme de notre belle région. »*

En 2022, Volotea prévoit un développement historique en Europe et **la France représentera près de 50% de l'activité de la compagnie**, avec une prévision de plus de 5 millions de sièges. La compagnie aérienne, qui s'apprête à célébrer ses 10 ans de présence en France, ouvrira cette année deux nouvelles bases (dont Lille déjà annoncée la semaine dernière) et entend jouer un rôle majeur dans le développement économique et social des territoires, notamment par la création d'emplois dans les régions où elle opère.

## A PROPOS DE VOLOTEA

Volotea a été fondée en 2011 par Carlos Muñoz et Lázaro Ros, fondateurs de Vueling. Volotea est l'une des compagnies aériennes indépendantes qui connaît la plus forte croissance en Europe. Chaque année, la compagnie augmente le nombre d'appareils composant sa flotte, de lignes desservies et de sièges disponibles. En 2022, Volotea aura transporté plus de 40 millions de passagers à travers l'Europe depuis sa création.

Volotea dispose de bases dans 18 capitales européennes : Alghero (en 2021), Asturies, Athènes, Bilbao, Bordeaux, Cagliari, Hambourg, Lille (en avril 2022), Lyon (en 2021), Marseille, Nantes, Olbia, Naples, Palerme, Strasbourg, Toulouse, Venise et Vérone. Volotea dessert plus de 100 villes dans 16 pays, avec de nouveaux développements en 2022 tels que le Danemark, dont les opérations débuteront en mai depuis l'Italie ; et l'Algérie, qui a été lancée en décembre dernier depuis la France.

La compagnie aérienne exploitera une flotte de 41 à 45 appareils en 2022, contre 36 à l'été 2019. Pour répondre à la forte demande sur les marchés des villes européennes de taille moyenne, Volotea prévoit de proposer 11 millions de sièges en 2022, soit 40% de plus qu'en 2019, où la compagnie avait mis en vente 8 millions de billets et augmenté ses effectifs sur tous les marchés. En juin 2021, Volotea comptait plus de 1 400 employés et d'ici à 2022, l'entreprise prévoit d'employer plus de 1 600 personnes dans toute l'Europe.

Volotea est devenu un transporteur Airbus à part entière en 2021. La compagnie aérienne, qui avait programmé l'uniformisation de sa flotte pour 2023, a accéléré cette transformation afin d'améliorer sa base de coûts dans les deux ou trois prochaines années ainsi que son réseau grâce à des appareils plus performants avec une plus grande capacité et autonomie de vol.

Cette année, la compagnie aérienne commencera à introduire des carburants durables dans ses avions et collaborera avec les fabricants et l'industrie pour que ces carburants (aujourd'hui difficiles d'accès) puissent être développés et généralisés le plus rapidement possible. Depuis le début de ses opérations en 2012, Volotea a mis en œuvre près de 50 initiatives pour réduire la consommation de carburant de ses avions, ce qui, avec le changement de sa flotte en Airbus, a permis de réduire de plus de 41% ses émissions par passager et par km. Depuis 2021, Volotea compense volontairement 5% de ses émissions totales de CO2 dans l'atmosphère et augmentera le pourcentage d'émissions de carbone à compenser de 5% par an, jusqu'à atteindre un niveau de 25% de son empreinte carbone en 2025.

Volotea a remporté aux World Travel Awards 2021 le prix de la meilleure compagnie aérienne low-cost d'Europe, le prix le plus prestigieux du secteur qui récompense l'excellence de l'industrie du voyage et du tourisme dans le monde entier.

Pour tout renseignement, consultez le site : [www.volotea.com](http://www.volotea.com)  
Suivez-nous sur [LinkedIn](#)

Pour davantage d'informations : <https://www.volotea.com/fr/salle-de-presse/>

CONTACTS PRESSE - [www.open2europe.com](http://www.open2europe.com)

Camille Fanals : Tél. 01 55 02 27 88 – [c.fanals@open2europe.com](mailto:c.fanals@open2europe.com)  
Sarah Mazouz: Tél : 01 55 02 15 27 – [s.mazouz@open2europe.com](mailto:s.mazouz@open2europe.com)

