

Entzheim, le 18 décembre

Une voiture BUGATTI sur le parvis de l'Aéroport de Strasbourg !

Elégance, exigence et rapidité, la Centodieci de Bugatti fait rêver. Du 18 décembre et 28 février, vous pourrez admirer un exemplaire de la petite dernière de Bugatti, produite depuis seulement quelques mois, sur le parvis de l'Aéroport.

Fondée en 1909, à Molsheim, par Ettore Bugatti, émigré italien amoureux de l'Alsace, la marque a toujours su se réinventer, avec toujours ce même ADN : un design unique, une puissance d'exception et une ingénierie à la pointe de l'innovation.

En 1923, ce qui deviendra l'Aéroport de Strasbourg est alors un aérodrome militaire, mis en service pour usage civil en 1994. L'Aéroport, qui n'a eu de cesse d'évoluer, propose aujourd'hui plus de 250 destinations (en correspondances ou non) dans le monde.

Deux entités centenaires ou presque, une histoire riche, singulière, et surtout, un ancrage social et territorial alsacien : quoi de plus normal que ces deux entreprises se rencontrent pour mettre en valeur leur savoir-faire ?

Du 18 décembre au 28 février, une Centodieci, réinterprétation audacieuse de l'ancienne supersportive des années 1990, l'EB110, sera exposée sur le parvis de l'Aéroport.

Ce nouveau modèle, élégant et intemporel, relève plusieurs défis techniques, notamment des exigences aérodynamiques complexes et une esthétique associant design mécanique et coachbuilding. Véritable prouesse technique, le bolide n'a rien à envier à un avion bimoteur : il passe de 0 à 100 km/h en 2,4 secondes, atteint 200 km/h en 6,1 secondes et 300 km/h en 13,1 secondes.

Sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 380 km/h.

Pendant plus de deux mois, vous aurez la possibilité d'admirer de près cette prouesse technologique, produite en seulement 10 exemplaires et de prendre des photos de la bête au repos.



A propos de Aéroport de Strasbourg

Situé à 12 km de Strasbourg, Capitale de l'Europe, l'Aéroport de Strasbourg est une plate-forme aéroportuaire internationale qui accueille chaque année près d'1,3 million de passagers.

L'Aéroport accueille 15 compagnies aériennes, propose plus de 50 destinations nationales et internationales et plus de 250 destinations en correspondances.

S'étendant sur plus de 30 000 m², l'Aéroport de Strasbourg est constitué d'un terminal réservé aux départs et arrivées des passagers commerciaux ainsi que d'un terminal dédié au fret et d'une aérogare pour l'aviation d'Affaires, cette dernière étant en plein essor.

L'Aéroport dispose également d'un parc d'activités, Skyparc, doté d'une réserve foncière de 45 ha.

La qualité de service est au cœur des préoccupations de l'Aéroport qui a créé en janvier 2017 sa société d'assistance aéroportuaire : Strasbourg Handling, qui compte 50 salariés.

L'aérogare est dotée d'un restaurant, le Zinc, de deux bars, de deux boutiques Aelia Duty Free, d'une école de pilotage et d'un Casino Shop/ Relay, ouvert 7/7 j.

Visiter le site internet : www.strasbourg.aeroport.fr

Suivre Aéroport de Strasbourg : Facebook / Twitter / Instagram

A propos de BUGATTI

La marque BUGATTI a toujours été définie par l'esprit de son fondateur, Ettore Bugatti. C'est en 1909, à Molsheim, qu'il écrit les premières pages de l'histoire de BUGATTI. En 2019, nous retraçons avec fierté cet héritage et célébrons les 110 ans d'une histoire à la fois riche et unique, empreinte de passion, d'artisanat, de dynamique et d'élégance. La BUGATTI CENTODIECI représente l'un des jalons inspirants de notre célébration : un hommage fascinant et une réinterprétation moderne du EB110, le premier hypercar BUGATTI des années 1990. Son histoire unique est également marquée d'exploits légendaires comme le tout dernier record du monde de 304.773 mph (490.484 km/h). Découvrez le magnifique spectre de BUGATTI : notre passé inégalé, notre présent innovant et notre avenir prometteur.