

Insolite : l'Aéroport de Strasbourg organise le convoi exceptionnel de deux avions de légende !

Ayant à cœur de valoriser le patrimoine aéronautique français, l'Aéroport de Strasbourg a organisé le rapatriement et la restauration d'un Jaguar et d'un Mirage III.

Suite à la fermeture de la base aérienne 901 (commune de Drachenbronn, Bas Rhin) annoncée en 2014 et initiée depuis 2015, et avant le départ définitif de l'armée, il a été proposé à l'Aéroport de Strasbourg de récupérer d'anciens appareils actuellement exposés sur cette base.

Pour rapatrier ces avions appartenant au patrimoine militaire et aéronautique français, l'Aéroport a organisé leur démontage, levage et transport par convoi exceptionnel. Une opération délicate, qui a eu lieu le jeudi 15 novembre entre 15h et minuit et qui a mobilisé une dizaine de personnes, une entreprise de levage, une entreprise de transport, la commune de Drachenbronn, la Base Aérienne 901 et l'Aéroport de Strasbourg.

A terme, ces avions historiques seront restaurés et exposés au public, une aubaine pour le grand public et les amateurs de l'histoire de l'aviation, étant donné la rareté de ces pièces de collection.

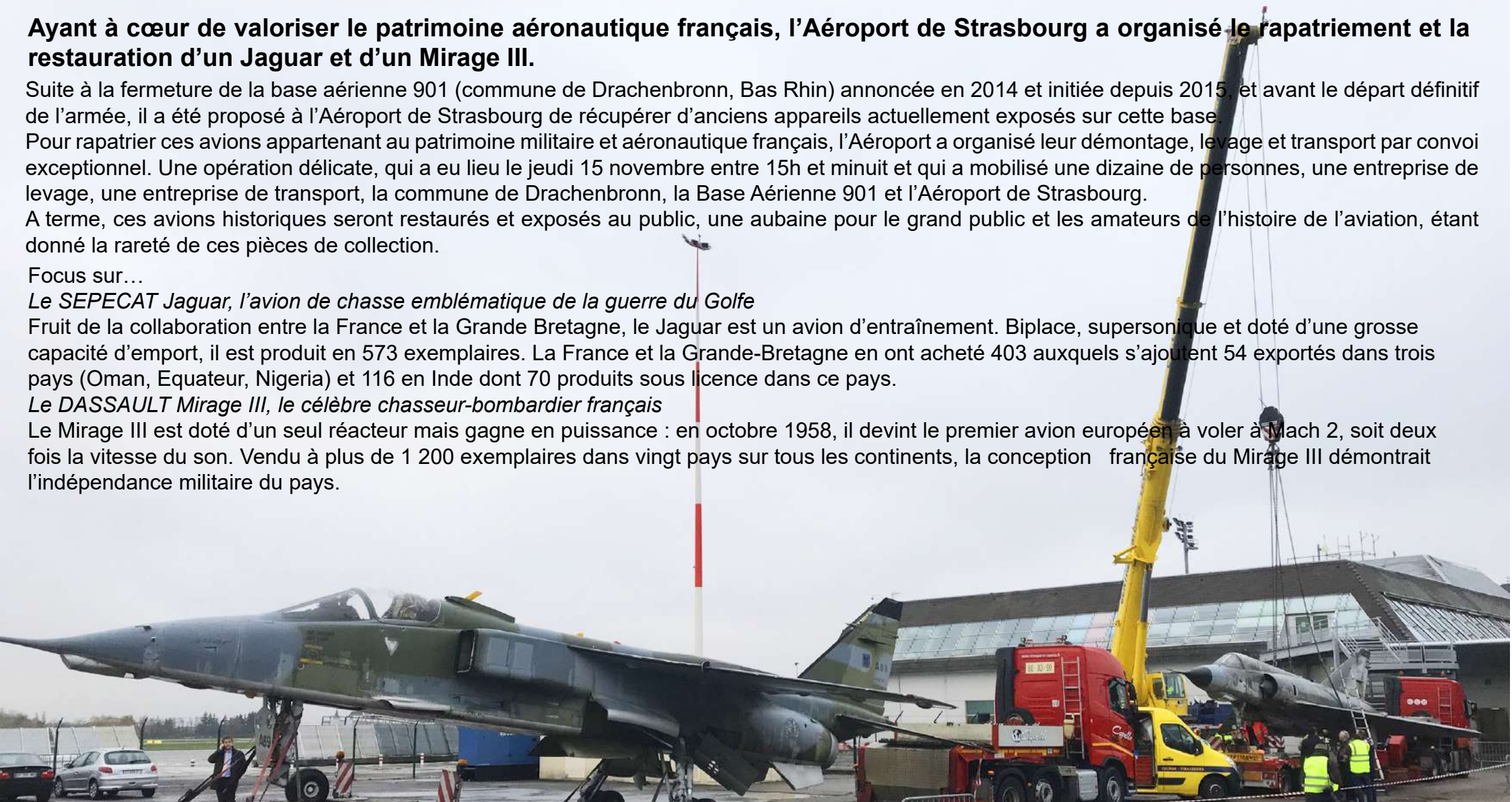
Focus sur...

Le SEPECAT Jaguar, l'avion de chasse emblématique de la guerre du Golfe

Fruit de la collaboration entre la France et la Grande Bretagne, le Jaguar est un avion d'entraînement. Biplace, supersonique et doté d'une grosse capacité d'emport, il est produit en 573 exemplaires. La France et la Grande-Bretagne en ont acheté 403 auxquels s'ajoutent 54 exportés dans trois pays (Oman, Equateur, Nigeria) et 116 en Inde dont 70 produits sous licence dans ce pays.

Le DASSAULT Mirage III, le célèbre chasseur-bombardier français

Le Mirage III est doté d'un seul réacteur mais gagne en puissance : en octobre 1958, il devint le premier avion européen à voler à Mach 2, soit deux fois la vitesse du son. Vendu à plus de 1 200 exemplaires dans vingt pays sur tous les continents, la conception française du Mirage III démontrait l'indépendance militaire du pays.



A propos de l'Aéroport de Strasbourg

Situé à 12 km de Strasbourg, Capitale de l'Europe, l'Aéroport de Strasbourg est une plate-forme aéroportuaire internationale qui accueille chaque année près d' 1,3 million de passagers.

L'Aéroport accueille 15 compagnies aériennes et propose 50 destinations nationales et internationales.

S'étendant sur plus de 30 000 m², l'Aéroport de Strasbourg est constitué d'un terminal réservé aux départs et arrivées des passagers commerciaux ainsi que d'un terminal dédié au fret et d'une aérogare pour l'aviation d'Affaires, cette dernière étant en plein essor.

L'Aéroport dispose également d'un parc d'activités, Skyparc, doté d'une réserve foncière de 45 ha. D'autres projets sont initiés, tels que la construction d'entrepôts à températures dirigées et la construction d'un hôtel.

La qualité de service est au cœur des préoccupations de l'Aéroport qui a créé en janvier 2017 sa société d'assistance aéroportuaire : Strasbourg Handling, qui compte 40 salariés.

L'Aérogare est également dotée d'un restaurant, le Zinc, de deux bars, d'une boutique Aelia Duty Free, d'une école de pilotage et d'un Casino/ Relay, ouvert 7/7 j.

Visiter le site internet : www.strasbourg.aeroport.fr



Contacts :

Thomas Dubus - Président du Directoire - t.dubus@strasbourg.aeroport.fr – 03.88.64.67.68

Violaine Segura - Chargée communication - v.segura@strasbourg.aeroport.fr – 03.88.64.69.54